



El beneficio neto de Aena aumenta un 177% en el primer trimestre de 2017, hasta los 80,9 millones de euros

- El tráfico de pasajeros en la red de Aena en España ascendió a 45,5 millones, un 6,3% más que entre enero y marzo de 2016
- La generación de caja operativa, con 588,7 millones de euros, experimenta un incremento del 16%, lo que ha permitido reducir significativamente el endeudamiento neto de la compañía
- Los ingresos totales consolidados aumentaron hasta los 794,2 millones de euros, un 6,7% más que en 2016, destacando la evolución de los ingresos comerciales
- El 1 de marzo entró en vigor la reducción del 2,22% de las tarifas aeroportuarias aprobada en el DORA (Documento de Regulación Aeroportuaria) vigente entre 2017-2021

26 de abril de 2017

Aena ha alcanzado entre enero y marzo de 2017 un beneficio neto de 80,9 millones de euros, un 176,8% más que en el mismo periodo de 2016. Este beneficio refleja por un lado la positiva evolución del negocio derivada del crecimiento del tráfico, así como la disminución del gasto financiero y, en sentido contrario, un mayor gasto por impuesto de sociedades.

Los ingresos totales aumentaron hasta los 794,2 millones de euros, lo que supone un incremento del 6,7% con respecto al primer trimestre del año anterior. De ellos, destacan los ingresos comerciales (el 26% del total), que con 206,5 millones de euros crecen un 11,7%.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

En este apartado cabe también citar la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton contribuye con 41,9 millones de euros.

El beneficio bruto de explotación (Ebitda⁽¹⁾) obtenido por Aena entre enero y marzo de 2017 ha sido de 320,2 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 16,3% respecto al mismo periodo de 2016.

Especialmente significativo resulta el incremento de la generación de caja de la compañía (cash flow⁽²⁾) que alcanza los 588,7 millones de euros, un 16% más que en 2016.

Como consecuencia de la mejora de resultados de Aena y su reflejo en la generación de caja ha sido posible la reducción de la deuda financiera neta⁽³⁾ hasta 7.716,4 millones de euros frente a los 8.228 millones de euros al cierre de 2016. De esta forma el ratio de endeudamiento, medido como Deuda Financiera Neta sobre Ebitda⁽³⁾, se reduce hasta 3,3 veces, frente a las 3,6 veces registrado en 2016. Cabe recordar que este proceso de desapalancamiento se ha producido de forma gradual desde 2011 cuando este ratio se situó en 13,7 veces EBITDA.

En cuanto a los pasajeros registrados en los aeropuertos de la red de Aena en España, entre enero y marzo de 2017, la cifra se situó en 45,5 millones de viajeros, un 6,3% más que en 2016, afectada la comparación por el calendario de Semana Santa, que en 2016 tuvo lugar en marzo, y porque el pasado año fue bisiesto. De ellos cabe destacar la importante contribución del tráfico internacional, que representa un 67,2% del total.

Si contabilizamos los datos del Aeropuerto de Luton, la cifra de pasajeros de Aena asciende a 48,7 millones, un 7,1% más que en el mismo periodo de 2016. En los últimos doce meses el Aeropuerto de Luton alcanza un record histórico de 15 millones de pasajeros.

El pasado 1 de marzo entró en vigor la reducción del 2,22% de las tarifas aeroportuarias aprobadas en el DORA (Documento de Regulación Aeroportuaria) vigente en el periodo 2017-2021.

(1) Calculado como Total ingresos menos Total gastos más Amortización del inmovilizado

(2) Cash flow calculado como Ebitda ajustado – CAPEX – Intereses pagados – Impuestos pagados.

(3) Calculada como Deuda Financiera Corriente más deuda Financiera No Corriente menos Efectivo y Equivalentes al efectivo