



Datos 2016

Los aeropuertos de la red de Aena operaron más de 14.500 vuelos ambulancia en 2016

- Los aeropuertos insulares representan más del 40 % de las operaciones
- Se incluyen los movimientos de aviones para el traslado de órganos y equipos médicos de la Organización Nacional de Trasplantes

17 de febrero de 2017

El año 2016 ha finalizado con un registro de más de 14.500 vuelos ambulancia gestionados en el total de aeropuertos de la red de Aena. El resultado incluye los vuelos ambulancia operados en 44 aeropuertos y el helipuerto de Ceuta (de los 46 aeropuertos y dos helipuertos que conforman la red de Aena en España).

Dentro de esta cifra total de operaciones (llegadas + salidas) se incluyen los movimientos de aviones para el traslado de órganos y equipos médicos con objeto de realizar trasplantes. Una actividad que en nuestro país desarrolla la Organización Nacional de Trasplantes (ONT), con la que Aena colabora y para la que está siempre a disposición, consciente de la importancia que tienen los aeropuertos como eslabón en una cadena cuyo objetivo final es salvar vidas.

A este tipo de vuelos se suma el movimiento de aviones medicalizados para el traslado de enfermos y heridos e incluye también el movimiento de helicópteros sanitarios de las diferentes comunidades autónomas, bien porque están basados en el mismo aeropuerto y desde él se desplazan para realizar una asistencia, o bien porque necesitan realizar algún tipo de operación como puede ser el repostaje de combustible.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es [@aena](https://twitter.com/aena)

Aeropuertos insulares y ciudades autónomas

En este contexto cabe citar el número de movimientos de este tipo que se realizan en zonas geográficas con características concretas como son los aeropuertos de las islas Baleares y las islas Canarias, así como de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla. De hecho, durante 2016, los Aeropuertos de Canarias y Baleares aglutinaron más del 40% del total de vuelos ambulancia registrados en la red de Aena.

El conjunto de Aeropuertos Canarios, con ocho instalaciones aeroportuarias, operó el pasado año alrededor de 3.300 vuelos ambulancia. Por su parte, los Aeropuertos de Baleares, que incluyen las instalaciones de Palma de Mallorca, Ibiza, Menorca y Son Bonet, registraron 2.800 vuelos ambulancia. Por último, el Helipuerto de Ceuta, con casi 200 vuelos, y el Aeropuerto de Melilla, con más de 780 vuelos, sumaron entre ambos cerca del millar de operaciones de este tipo.

A estos aeropuertos se une, por el elevado número de operaciones realizadas en 2016, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, donde se contabilizaron cerca de 1.100 vuelos ambulancia.

Vuelos ONT

Dentro del global de aeropuertos de la red de Aena destaca, por el número de movimientos que lleva a cabo en ellos la Organización Nacional de Trasplantes (ONT), los Aeropuertos de Barcelona-El Prat, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Córdoba y Palma de Mallorca. Estas instalaciones registraron en 2016 en torno a 800, 590, 470 y 900 vuelos ambulancia respectivamente, de los cuales un número elevado correspondió al traslado de órganos y personal sanitario requeridos para intervenciones de trasplantes.

Una de las principales necesidades de este tipo de intervenciones es la urgencia, de ahí que la rapidez que aporta el transporte aéreo, facilite en gran medida el éxito de las mismas. Por ello, Aena llegó hace años a un acuerdo con la Organización Nacional de Trasplantes con el objetivo de facilitar el tránsito de órganos y equipos médicos en sus aeropuertos. De esta manera, entre otras medidas adoptadas, se acordó la prolongación del horario operativo e incluso la apertura de aquellos aeropuertos de la red de Aena que no están operativos las 24 horas del día, algo que sucede en gran parte de los mismos.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

De este modo, independientemente de cualquier horario, y gracias también a la colaboración de los responsables de la gestión del tráfico aéreo en cada instalación, los aeropuertos y helipuertos de Aena están siempre operativos para situaciones de emergencia y para el traslado de órganos para trasplantes, movilizándolo al personal necesario para ello.

Por esta actividad Aena ha recibido diversos reconocimientos, tanto a nivel local como a nivel de entidad. En 2014, coincidiendo con el 25 aniversario de la ONT, el organismo distinguió a Aena por su contribución al trabajo que realiza, como un eslabón muy significativo en la cadena necesaria para realizar con éxito el traslado de órganos para su posterior trasplante.

En el ámbito local destaca el reconocimiento concedido por la Consejería de Igualdad, Salud y Políticas Sociales de la Junta de Andalucía. Esta Consejería reconocía, en 2014, la labor que presta el aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén en el traslado de órganos y personal médico para operaciones de trasplante.

A estas operaciones específicas catalogadas como vuelos ambulancia, que en 2016 superaron los 14.500 movimientos, entre los que están los vuelos específicos de la ONT, habría que sumar también aquellos traslados de órganos y personal que esta organización realiza utilizando la colaboración de las compañías aéreas en sus vuelos comerciales.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es  [@aena](https://twitter.com/aena)