



Agosto fue el mes de más actividad con 1.830.799 maletas procesadas

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas gestionó más de 17 millones de equipajes de salida en 2016, cerca de 47.000 diarios

- **El Sistema Automático de Tratamiento de Equipajes dispone desde 2011 de una certificación AENOR en ISO 50001 de Gestión Energética**

1 de febrero de 2017

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas procesó 17.229.995 equipajes de salida a lo largo de 2016, lo que supone una media en torno a las 47.000 valijas diarias y un aumento del 5,6% respecto al número de equipajes procesados el año anterior. La mayor actividad se registró en verano, con 1.830.799 bultos gestionados en el mes de agosto y 1.826.810 en julio, mientras que la menor tuvo lugar en febrero, con 1.123.332.

Las instalaciones de los dos Sistemas Automatizados de Tratamiento de Equipajes (SATE) que tiene el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (uno da servicio al terminal T4 y su satélite, y el otro a los terminales T1, T2 y T3) permiten agilizar todo el proceso de facturación, clasificación, tratamiento, transporte, almacenamiento e inspección de equipajes, facilitando la operación y aportando mayor seguridad, velocidad y fiabilidad al procesamiento de los equipajes.

En 2016, los más de diecisiete millones de maletas procesadas se repartieron entre las instalaciones de T4, con 10.805.909 bultos y las instalaciones de las terminales T1, T2 y T3, con 6.424.086.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 938 380 / 913 936 628 prensa@aena.es www.aena.es  [@aena](https://twitter.com/aena)

La gestión de equipajes centra una parte importante de los esfuerzos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, tanto por volumen de trabajo como por su trascendencia para el pasajero, en el proceso de mejora constante de sus servicios e instalaciones.

Muestra de la calidad y fiabilidad de su red interna de transporte de equipajes, ya en 2011 Madrid-Barajas se convirtió en el primer aeropuerto en obtener la certificación de Calidad de Servicio en Sistemas Automáticos de Transporte de Equipajes y Sistemas Avanzados de Inspección de Equipajes de AENOR, que requiere la creación y el desarrollo de una serie de indicadores de calidad específicos sometidos a la medición, el control y el seguimiento periódico de la entidad acreditadora.

Hay que destacar, asimismo, la mejora continua de la eficiencia energética de las instalaciones, siempre bajo la certificación de calidad ISO 50001 de AENOR, obtenida en 2011 y renovada en 2014. Se han logrado rebajas acumuladas cercanas al 40% en T4 y T4S y superiores al 30% en T123 desde que empezaron a aplicarse en el año 2009.

A lo largo de 2016 se han realizado también varias inversiones para la mejora de las infraestructuras. Así, en el sistema de las terminales T123 se ha construido un almacén automatizado de equipajes, se han renovado los arcos de lectura automática de etiquetas y se ha mejorado la conexión a SATE de los mostradores de facturación ya existentes. En cuanto al sistema de la T4, se han instalado arcos de lectura automáticas de etiquetas correspondientes a líneas de llegadas del T4S y se ha ampliado el número de mostradores de facturación disponibles.

Algunas curiosidades

- Las cintas transportadoras de los dos Sistemas Automáticos de Tratamiento de Equipajes (SATE) del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas superan los 135 kilómetros de longitud total, 42 de los cuales corresponden a las cintas de alta velocidad que unen la T4 y el T4S.
- Las maletas circulan entre la T4 y su satélite T4S, entre las que hay una extensión de 2,5 km, a 10m/s (unos 40 km/h). En T123, al ser el transporte por banda, se desplazan a una velocidad aproximada de 7,2 km/h.

- El SATE cuenta con 15.000 motores en servicio, 13.500 en el de T4 y 1.500 en T123.
- El sistema del T123 trata un 80% de maletas facturadas y un 20% en conexión, mientras que el de T4/T4S maneja un 40% de maletas facturadas y un 60% en conexión.