



La obra de regeneración del pavimento de la pista sur del Aeropuerto de Palma de Mallorca entra en su fase final

- A partir del próximo jueves, 24 de noviembre, la pista volverá a estar operativa
- La colocación del nuevo pavimento y la renovación del balizamiento son actuaciones que ya están muy avanzadas
- El cierre de la pista sur durante este periodo no ha provocado ninguna afección en la operativa aeroportuaria

18 de noviembre de 2016

El Aeropuerto de Palma de Mallorca ha iniciado la última fase de trabajos para la regeneración del pavimento de la pista sur, obra para la que Aena ha destinado 6,25 millones de euros. La principal actuación ha consistido en eliminar la capa superior del pavimento y su sustitución por otra nueva cuya nivelación se está adecuando a la normativa vigente. Además, se ha mejorado su coeficiente de rozamiento y la textura superficial de la misma.

La obra, cuya duración total es de unos 22 días, también contempla la renovación del balizamiento asociado a la pista, por encontrarse al final de su vida útil. Esta última actuación ya se está llevando a cabo, junto a la colocación del nuevo pavimento, y ambas finalizarán previo a la apertura, programada para el próximo jueves, 24 de noviembre.

Durante este periodo las aeronaves han despegado y/o aterrizado por la pista norte sin que se haya registrado ninguna afección operativa y se prevé que así sea durante los siete días que restan para la finalización de los trabajos.

Nota de prensa

Esta obra se ha llevado a cabo con objeto de mantener el nivel de calidad y seguridad en las instalaciones aeroportuarias, en este caso, del campo de vuelo. Ésta no es la única actuación que se va a llevar a cabo en esta zona, ya que también se están adecuando las calles de acceso a las cabeceras 06R (pista sur) y 24R (pista norte), cuya ejecución está igualmente planificada para que no afecte a la operativa aeroportuaria.