



Han supuesto una inversión de más de un millón de euros

El secretario de Estado de Transportes presenta la primera flota de vehículos eléctricos del aeropuerto de Barcelona-El Prat

- Se trata de 7 coches de los 10 de que dispondrá antes de final de año
- En total, Aena Aeropuertos ya ha adquirido 33 vehículos que se utilizarán también en Madrid-Barajas, Palma de Mallorca y Lanzarote
- Anualmente se reducirán en 12.000 kg. las emisiones de CO₂

16 de septiembre de 2011

El secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, acompañado por el director de Aena Aeropuertos, Javier Marín, ha presentado hoy la primera flota de vehículos eléctricos del aeropuerto de Barcelona-El Prat.

Se trata de 7 vehículos de los 10 que formarán su flota antes de finalizar el año. Estos coches responden a las tipologías de turismo e industrial ligero y se utilizan para dar servicio en las actividades realizadas por los departamentos de operaciones, medio ambiente e ingeniería, entre otros.

Con estos nuevos 10 vehículos eléctricos, Aena Aeropuertos cuenta ya con un total de 33 destinados a los aeropuertos de Madrid-Barajas, Palma de Mallorca y Lanzarote, convirtiéndose así en la mayor flota de coches eléctricos utilizada por un gestor aeroportuario en Europa.

La inversión total ha sido de más de un millón de euros en la modalidad de 'renting' con un plazo de 3 años y han sido suministrados por la empresa Northgate a través de concurso público, por un importe de 1.086.000 euros.

El uso de estos coches favorecerá la disminución de gases contaminantes considerablemente. Anualmente por cada vehículo se evitará emitir 1.200 kg de CO₂ a la atmósfera cada 10.000 km.

Los vehículos usarán únicamente energía eléctrica que se suministrará mediante una infraestructura de recarga especialmente diseñada para ello por Endesa. En concreto el aeropuerto de Barcelona-El Prat dispondrá de 15 puntos de recarga de los cuales 3 ya han sido instalados, 2 en la terminal T1 y 1 en la Terminal T2, repartidos entre lado aire y lado tierra.

Los automóviles serán cargados en las horas valle o nocturnas, cuando el aeropuerto tenga menos demanda de energía eléctrica, para que la afectación a la instalación eléctrica ya existente sea mínima.

PLAN DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

La medida está incluida en el Plan de Ahorro, Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones, en el Transporte y la Vivienda presentada el 6 de abril de 2011 en el Congreso por el ministro de Fomento y está alineada con las propuestas del Libro Blanco de Transportes de la Comisión Europea para potenciar la utilización del coche eléctrico.

Con esta iniciativa, Aena Aeropuertos analizará la viabilidad de sustituir por coches eléctricos la totalidad de los vehículos convencionales que utiliza en la actividad aeroportuaria (más de 4.000, de los que 1.200 circulan por el Aeropuerto de Barcelona-El Prat), y extender su uso también a las actividades realizadas por otras empresas que operan en los aeropuertos como compañías aéreas o de *handling*.

Por esa razón, la Dirección de Medio Ambiente de Aena Aeropuertos conjuntamente con la Dirección de cada aeropuerto supervisará la correcta implantación y funcionamiento de los coches suministrados. Si los resultados del proyecto son satisfactorios, la casi totalidad de los vehículos que operan en los aeropuertos serán eléctricos en un plazo de entre 5 y 10 años.

La puesta en servicio de esta flota de vehículos eléctricos se realiza después de las pruebas piloto de corta duración llevadas a cabo en 2010 en los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, que mostraron

resultados esperanzadores para ser utilizados en el ámbito de la actividad aeroportuaria.

El despliegue de la nueva flota de Aena Aeropuertos es una de las 100 medidas operativas contenidas en el Plan de ahorro, eficiencia energética y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, presentado por el ministro de Fomento, José Blanco, el pasado mes de abril.

El Plan supone un ahorro bruto de 11.479 millones de euros hasta 2020 y evitará la emisión de 36,43 millones de toneladas de gases de efecto invernadero.

En el sector aéreo, el Plan prevé el ahorro de 272 millones de euros y de 3,221 millones de toneladas de CO2. Junto a los vehículos presentados hoy, el documento prevé la generalización del aterrizaje continuo, el proyecto “aeropuerto verde” o el uso de rutas más directas y basadas en la navegación por satélite, como reformas para lograr los objetivos.