



El tráfico de pasajeros aumentó un 8,9% en junio en el Aeropuerto de Santander

- El número de operaciones experimentó un incremento del 10,3%
- Durante la temporada estival el Aeropuerto tendrá nuevos vuelos a Palma de Mallorca y Málaga
- La puntualidad ha pasado del 79,7% en enero al 86% en junio
- Están en marcha los proyectos de ampliación del Terminal para instalación de pasarelas e instalación del ILS categoría II/III

16 de julio de 2003

El Aeropuerto de Santander operó más de 1.000 vuelos el pasado mes de junio, con más de 25.800 pasajeros y más de 10.000 kilogramos de mercancía transportados. Estas cifras reflejan un crecimiento del número de movimientos de aeronaves del 10,3%, un incremento del volumen de pasajeros del 8,9% y un aumento del tráfico de mercancías del 441,4% en junio con respecto al mismo mes del año 2002.

El número total de operaciones registradas en el Aeropuerto de Santander durante el mes de junio fue de 1.029 (un 10,3% más), de las que 684 fueron de carácter comercial. En este apartado destaca el crecimiento de los vuelos internacionales, que fue del 19% hasta sumar 25 operaciones.

El Aeropuerto de Santander registró un total de 25.801 pasajeros en junio, lo que representa un 8,9% más que en junio del año anterior. De esta cifra, 25.717 pasajeros correspondieron al tráfico nacional (un 9,1% más que en junio de 2002) y 84 al internacional (un incremento del 61,5%).

En cuanto a la mercancía transportada, en junio sumó un total de 10.130 kilogramos, un 441,4% más. De esta cantidad, 4.130 kilogramos provinieron del tráfico nacional, mientras que 6.000 kilogramos correspondieron al internacional.

En los seis primeros meses del presente año, el Aeropuerto de Santander ha registrado un total de 6.059 operaciones (un 16,1% más que entre enero y junio de 2002), han utilizado sus instalaciones 125.703 pasajeros (un 4,3% menos que en el mismo periodo del año anterior) y se han transportado 25.295 kilogramos de mercancías (un 15% más).

En lo que respecta a las variaciones en las diferentes rutas, cabe destacar el incremento que se ha producido en el mes de junio en los pasajeros con origen-destino el Aeropuerto de Madrid-Barajas (8 vuelos diarios), que ha alcanzado un total de 18.552 pasajeros, un 4% más que en el mismo mes de 2002. El enlace con el Aeropuerto de Barcelona, con tres vuelos diarios, ha experimentado un crecimiento del 11% en el número de pasajeros transportados durante el mes de junio, con un total de 5.815 pasajeros.

NUEVOS VUELOS

El Aeropuerto de Santander registrará en los meses de verano nuevos vuelos que ha programado la compañía Air Nostrum con Palma de Mallorca y Málaga a partir del próximo 26 de julio. Estas operaciones se mantendrán durante la temporada estival, de modo que todos los sábados y domingos se realizarán vuelos desde el Aeropuerto de Santander a los mencionados destinos y sus correspondientes retornos.

PUNTUALIDAD

Durante los seis primeros meses del presente año el índice de puntualidad de las operaciones realizadas en el Aeropuerto de Santander ha mejorado (ver cuadro adjunto), pasando del 79,7% en enero a 86% en junio, así

como el retraso medio que pasó de 11 minutos en enero a 5 en junio. Cabe recordar que el índice de puntualidad es el porcentaje de vuelos programados que han operado con menos de 15 minutos de retraso sobre la hora prevista.

	Índice de puntualidad	Retraso medio
Enero	79,7%	11 minutos
Febrero	87,3%	7 minutos
Marzo	89,3%	6 minutos
Abril	86,9%	8 minutos
Mayo	92,1%	5 minutos
Junio	86%	8 minutos

RESTRICCIONES POR CAUSAS METEOROLÓGICAS

En el Aeropuerto de Santander se han producido ocasionalmente restricciones operativas debidas a causas meteorológicas adversas, que han motivado algunos desvíos o cancelaciones. Los citados condicionantes meteorológicos son la presencia de fuertes vientos cruzados o situaciones de baja visibilidad (niebla).

En concreto, durante el periodo comprendido entre enero de 2002 y junio de 2003 un total de 17 operaciones han tenido que ser canceladas o desviadas a un aeropuerto alternativo a causa de la baja visibilidad por niebla. Sobre un total de 17.302 operaciones registradas en el citado periodo, esta cifra supone que se han visto afectadas 0,98 operaciones por cada 1.000 movimientos.

En el caso de las operaciones canceladas o desviadas al producirse situaciones de fuerte viento cruzado, éstas han sumado un total de 21 movimientos entre enero de 2002 y junio de 2003, lo que representa una proporción de 1,21 operaciones afectadas por cada 1.000 movimientos realizados en el citado periodo.

PRÓXIMAS ACTUACIONES

Cabe recordar que AENA, en su compromiso por ofrecer un servicio de calidad, moderno y seguro en todos los aeropuertos de la red, está

llevando a cabo diversas actuaciones que contribuirán a mantener e incrementar la eficacia de sus instalaciones e infraestructuras.

Así, recientemente el ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, presentó el proyecto de remodelación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Santander para la instalación de pasarelas telescópicas para facilitar el embarque y desembarque de los pasajeros a las aeronaves.

La ampliación del Edificio Terminal, con una inversión de 2,47 millones de euros, para dotar al Aeropuerto de Santander de pasarelas telescópicas, tiene como objetivo mejorar la calidad y comodidad del servicio prestado al pasajero, facilitándole el acceso directo al avión, resguardándole de las inclemencias meteorológicas y acortando los tiempos de embarque. Para ello es necesario ampliar el edificio terminal actual, construyendo un módulo de 1.000 metros cuadrados de superficie, de dos plantas, anexo a la fachada lado aire del terminal para la conexión de pasarelas. Las obras supondrán un aumento de la superficie total del edificio que pasará de los 6.500 m² actuales a 7.500 m².

Está previsto que las obras de ampliación se inicien en el mes de noviembre y finalicen en el mes de septiembre de 2004.

Además, en el Aeropuerto de Santander están en marcha otras actuaciones, cuyo importe asciende a 2,52 millones de euros, y existen otras actuaciones en proyecto por un importe de 25,63 millones. Entre estas últimas cabe destacar las actuaciones para la puesta en categoría II/III que permitan mejorar la operatividad en condiciones meteorológicas adversas, las cuales se encuentran en fase de estudio previo de viabilidad.

ACTUACIONES RECIENTES PUESTAS EN SERVICIO

En el Aeropuerto de Santander se han acometido importantes obras de ampliación y remodelación en los últimos años por lo que, en estos momentos, está dotado de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permiten atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda de tráfico aéreo.

En abril de 1999 comienza la remodelación de la Torre de Control del Aeropuerto y finaliza en septiembre de 1999. Este trabajo tuvo como objetivo la adecuación de las dependencias de la Torre a las necesidades funcionales del servicio de control de tránsito aéreo y de mantenimiento de navegación aérea, así como la impermeabilización del conjunto del edificio. Asimismo, se instaló un nuevo sistema de comunicaciones orales de tecnología digital, de mayor calidad y fiabilidad; se incorporó una pantalla de presentación de datos radar y se renovó la consola de operaciones de control y de mobiliario en el conjunto de las dependencias. Todas estas obras tuvieron un coste de 0,32 millones de euros destinados a la obra civil y 0,49 millones de euros de equipamiento.

En 2000, se llevó a cabo una importante remodelación y ampliación del Edificio Terminal. Dicha remodelación dio como fruto el nuevo edificio actual, de aspecto moderno y funcional, cuyos principales características son las siguientes:

- 6.500 m² de superficie
- 8 mostradores de facturación
- 3 cintas de recogida de equipajes
- Renovación de todos los servicios comerciales destinados a los pasajeros: cafetería, restaurante, multitienda, oficina bancaria, despachos y salas de reuniones, alquiler de vehículos, etc.
- Más de 3.000 m² disponibles para usos comerciales

El exterior del edificio terminal fue recubierto, en su totalidad, por una superficie metálica y, a través del muro cortina de la fachada principal, se consiguió el paso de la luz natural al interior. Todo ello le confirió una renovada imagen de modernidad y confort.

Además, todas las instalaciones del edificio terminal fueron renovadas. *Grosso modo* cabe destacar que se actuó en la climatización, en el saneamiento, en la fontanería, en la electricidad, en la impermeabilización, nuevo equipamiento y pavimento, entre otras mejoras. La inversión total ascendió a 5,35 millones de euros.