



Las obras continúan según los plazos previstos

---

## **Finalizan los trabajos de explanación de la tercera pista del Aeropuerto de Barcelona**

- En febrero comenzará la calibración de los ILS para operar con baja visibilidad en las dos cabeceras

16 de julio de 2003

La construcción de la tercera pista del Aeropuerto de Barcelona, cuyas obras se iniciaron el pasado 16 de septiembre, avanza a buen ritmo, y según los plazos previstos, una vez finalizados los trabajos de explanación de la superficie de la pista.

La tercera pista es paralela a la más larga de las dos existentes en el Aeropuerto y se sitúa a 1.350 metros de la actual 07/25, entre las lagunas de La Ricarda y El Remolar. Tiene una longitud de 2.660 metros y una anchura de 60 metros.

Esta nueva infraestructura estará equipada con instalaciones de balizamiento de máxima categoría y con sistemas de navegación ILS (Sistema de Aterrizaje Instrumental) en ambas cabeceras. Precisamente, en febrero del próximo año, está prevista la calibración de los sistemas de ayuda a la navegación ILS, que actualmente están siendo instalados y que permitirán realizar a las aeronaves operaciones con baja visibilidad.

# plan barcelona

Las obras de ampliación del campo de Vuelo, que llevan a cabo la UTE formada por las empresa Dragados-Copcisa, Ferrovial-Rubau, Sacyr-Escinser-Brues, Soclesa-Electnor-Emte, están generando en la actualidad más de 1.000 empleos directos e indirectos y en ella se está trabajando a turnos durante las 24 horas del día.

Esta actuación implica, entre otros trabajos, la instalación de 13.000 balizas, la excavación de 5.100.000 metros cúbicos de tierra y la utilización de 250.000 metros cúbicos de hormigón, además de 5.600.000 kilos de acero y más de 2 millones de metros de cables eléctricos.

# Aena informa

---

Vista Aérea de las obras de la Tercera Pista del Aeropuerto de Barcelona en mayo de 2003

