



## **Los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, reconocidos por la IATA por su apoyo al proyecto de certificación de operadores de carga en logística farmacéutica**

- Entregados en el 10th World Cargo Symposium de Asociación Internacional de Transporte Aéreo, celebrado en Berlín
- El transporte de productos farmacéuticos por vía aérea es uno de los más importantes y de mayor valor unitario

18 de marzo de 2016

Los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat han sido reconocidos por la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) por su colaboración y apoyo al proyecto de certificación de operadores de carga en logística farmacéutica por parte de empresas que operan en sus instalaciones.

Ambos aeropuertos han impulsado el proceso de dicha certificación mediante la obtención del sello CEIV Pharma de la IATA, que señala a los operadores de carga aérea como empresas excelentes en logística farmacéutica.

El objetivo del sello CEIV Pharma es validar a las empresas que conforman la cadena logística acreditándolas internacionalmente para la manipulación, gestión y envío de productos farmacéuticos que requieren control de temperatura atendiendo a los parámetros mundiales de distribución farmacéutica.

El reconocimiento a los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat ha sido entregado en el 10th World Cargo Symposium de IATA, que se ha celebrado esta semana en Berlín.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 [gabinetede prensa@aena.es](mailto:gabinetede prensa@aena.es)

[www.aena.es](http://www.aena.es)

En el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas han participado un grupo de empresas en el que figura un operador de handling de rampa (WFS - World Flight Services), tres operadores de handling de terminal de carga (Alaire, Swissport y WFS - World Flight Services) y tres transitarios (Aircargo Express, DB Schenker y TIBA International). En Barcelona-El Prat los participantes han sido un operador de handling de rampa (Swissport), dos operadores de handling de terminal de carga (Swissport y WFS) y tres transitarios (Airpharm, DB Schenker e Ibercondor).

El sello de excelencia CEIV PHARMA de la IATA inició su andadura en 2014 y en Europa ha dado lugar ya a la certificación de empresas operadoras de mercancías ubicadas en aeropuertos como el de Bruselas. A nivel mundial, el primer aeropuerto que contó con empresas certificadas fue el de Singapur.

El transporte de productos farmacéuticos por vía aérea es uno de los de mayor valor unitario y de los más importantes de este modo de transporte, debido a sus elevados requerimientos en cuanto a la rapidez en el transporte y la seguridad en el cumplimiento de las condiciones de control de temperatura durante todo el proceso del transporte, con elevadas tasas de crecimiento en España y en el mundo. Además, las empresas farmacéuticas españolas han tenido un elevado crecimiento en los últimos años, exportando sus productos, por vía aérea a mercados tan lejanos como Estados Unidos, Canadá, Brasil, China o Australia.