MINISTERIO
DE FOMENTO

aena
Aeropuerto de Palma de Mallorca
Aeroport de Palma de Mallorca

Nota de prensa

El Aeropuerto de Palma de Mallorca reabre el Módulo A con el inicio de la temporada de verano

- **El objetivo del cierre durante el invierno es ajustar la capacidad del Aeropuerto al tráfico real de pasajeros**
- **Se ha aprovechado la temporada de invierno para llevar a cabo obras de renovación y adecuación del Módulo**
- **Todas sus operaciones programadas para los meses de invierno se han llevado a cabo desde el Módulo D**

16 de marzo de 2016

El Aeropuerto de Palma de Mallorca ha reabierto el Módulo A, coincidiendo con el inicio de Semana Santa y de la temporada de verano, que dará comienzo el domingo 27 de marzo. Éste ha permanecido cerrado desde el pasado mes de noviembre con el objetivo de ajustar la capacidad del Aeropuerto al tráfico real de pasajeros en los meses de menor tráfico.

Durante el periodo en el que el módulo ha permanecido cerrado se ha aprovechado para realizar obras de adecuación en el mismo. Toda la señalización ha sido renovada, al igual que los sistemas de climatización y de iluminación, tanto de la planta alta como de las escaleras de acceso a las puertas de embarque en remoto, dotándolas además de aislamiento térmico. Asimismo, se ha renovado el techo de la primera planta.

Debido a la condición turística que tiene el aeropuerto de Palma de Mallorca, se produce una variación de tráfico considerable entre la temporada de invierno y la de verano. Por este motivo el Aeropuerto lleva cinco años adecuando su espacio al tráfico real de pasajeros en cada temporada.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 971 787 450/52 pmi_comunicacionbaleares@aena.es www.aena.es

Nota de prensa

El cierre del Módulo A en este periodo permite al Aeropuerto ahorrar en recursos energéticos, como en la climatización y la iluminación. Con su apertura, se vuelven a poner en funcionamiento sus 17 puertas de embarque y todas las pasarelas de esta zona.

Tráfico internacional

El Módulo A es utilizado habitualmente para los movimientos de llegada y salida de países No Schengen y terceros países, aquellos orígenes o destinos cuyos pasajeros necesitan pasar control de pasaporte. Durante su cierre, toda la operativa de tráfico internacional se ha llevado a cabo en el Módulo D, realizándose en el mismo los correspondientes controles fronterizos.