



Los resultados de Aena en 2015 permitirán al Tesoro Público ingresar más de 207,3 millones de euros tras el reparto de dividendo

- El Consejo de Administración de Aena propondrá por primera vez a la Junta de Accionistas la distribución de un dividendo de 2,71 euros por acción
- Aena alcanza un beneficio neto consolidado de 833 millones de euros, un 74,2% más que en 2014
- Se consolida la tendencia de crecimiento en el tráfico de pasajeros de la red de aeropuertos españoles, alcanzando los 207,4 millones en 2015, con un aumento del 5,9% respecto al año anterior
- Los ingresos totales consolidados aumentaron hasta los 3.518 millones de euros, un 11,1% más que en 2014
- El beneficio bruto de explotación consolidado (Ebitda) alcanza los 2.098 millones de euros, un 12,4% más que en 2014
- La generación de caja (cash flow⁽¹⁾) experimenta un significativo incremento hasta los 1.629 millones de euros, un 21% más, lo que ha permitido reducir considerablemente el endeudamiento de la compañía

23 de febrero de 2016

El Consejo de Administración de Aena ha acordado proponer por primera vez a la Junta General Ordinaria de Accionistas la distribución de un dividendo de 2,71 euros por acción (calculado como 50% del beneficio neto de la sociedad emisora y matriz del Grupo Aena en 2015, que ha ascendido a 811 millones de euros), tras los resultados alcanzados por la sociedad en 2015.

⁽¹⁾ Cash flow calculado como Ebitda ajustado – CAPEX – Intereses pagados – Impuestos pagados.

De este modo el Tesoro Público ingresará más de 207,3 millones de euros tras el reparto de dividendo del gestor aeroportuario, cuya sociedad está participada por el Estado, a través de la empresa pública Enaire, con un 51% del accionariado.

Aena, primer gestor aeroportuario del mundo por número de pasajeros y compañía cotizada desde el 11 de febrero de 2015, **ha alcanzado en 2015 un beneficio neto consolidado de 833 millones de euros, un 74,2% más que el año anterior.** Este beneficio se obtiene principalmente como consecuencia de la positiva evolución del negocio y del resultado financiero.

Aena ha experimentado en 2015 un fuerte crecimiento en el número de pasajeros que pasaron por su red de aeropuertos en España, llegando hasta los **207,4 millones, lo que supone un incremento del 5,9%** con respecto a los datos registrados en 2014.

La contribución a estas cifras del porcentaje entre el tráfico internacional y el nacional se mantiene en un 70% y 30% respectivamente, con un crecimiento de los pasajeros internacionales del 5,9% y la recuperación del tráfico doméstico, que crece en 2015 un 6,1%.

Resulta asimismo destacable la recuperación del tráfico en el principal aeropuerto de la red, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que crece un 11,9% en su número de pasajeros con respecto a 2014.

Ingresos y Ebitda

Los ingresos totales consolidados registrados por Aena en 2015 **aumentaron hasta los 3.518 millones de euros, lo que supone un incremento del 11,1% con respecto a 2014**, de los cuales el 26,1% corresponden a ingresos comerciales, tanto dentro como fuera de terminales.

El Ebitda consolidado, beneficio bruto de explotación, ha alcanzado en 2015 los 2.098 millones de euros, un 12,4% más que en el ejercicio anterior.

Las medidas llevadas a cabo desde 2012, tanto por la vía de la reducción de los gastos como de la mejora de los ingresos, han supuesto la consolidación de la reestructuración de la compañía y el afianzamiento de su rentabilidad, situando el margen de Ebitda en el 59,2%.

Disciplina financiera

Especialmente significativo resulta el incremento de la **generación de caja de la compañía (cash flow⁽¹⁾) que alcanza los 1.629 millones de euros**, frente a los 1.346 millones de euros registrados en 2014, **con un incremento del 21%.**

Como consecuencia de la mejora de resultados de Aena y su reflejo en la generación de caja ha sido posible la reducción de la deuda financiera neta hasta cerca de los 9.402 millones de euros frente a los 10.733 millones de euros de 2014. De esta forma el ratio de endeudamiento, medido como Deuda Financiera Neta sobre Ebitda, baja a **4,5 veces, frente a las 5,6 veces registrado en 2014.**

⁽¹⁾ Cash flow calculado como Ebitda ajustado – CAPEX – Intereses pagados – Impuestos pagados.