



Orientados a la reducción de Gases de Efecto Invernadero

## **Aena seleccionada por el Ministerio de Medio Ambiente para los ‘Proyectos Clima 2015’**

- El objeto del proyecto seleccionado es dotar al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas de las instalaciones necesarias para suministrar energía térmica a las Terminales T1, T2 y T3 desde la planta de cogeneración.
- La actuación redundará en una disminución de 4.485 toneladas de CO<sub>2</sub> al año a la atmósfera, el equivalente al consumo energético anual de más de 400 hogares.
- El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente financiará parte de los proyectos seleccionados.

09 de febrero de 2016

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha seleccionado un proyecto de Aena entre los ‘Proyectos Clima 2015 del Fondo de Carbono para una Economía Sostenible’. En concreto, se trata del proyecto “Nueva acometida de agua caliente para calefacción de las Terminales T1, T2 y T3 desde planta de cogeneración del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas”.

Este reconocimiento se materializa a través de la firma de proyectos que tiene lugar hoy en el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, en la que participa la directora general de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC), dependiente del Ministerio, y los directores de Contratación, Planificación y Medio Ambiente e Infraestructuras, en representación de Aena. Asimismo, se procederá a la firma del resto de actuaciones seleccionadas en los ‘Proyectos Clima 2015’.

El objetivo del proyecto es dotar al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas de las instalaciones necesarias para suministrar energía térmica a los sistemas de calefacción de las Terminales T1, T2 y T3 y Dique Sur del Aeropuerto, aprovechando el calor residual de la planta de cogeneración situada en el entorno de la Terminal 4.

La actuación supone un menor consumo de combustible de calefacción en las Terminales T1, T2 y T3, lo que redundará en una disminución de las emisiones a la atmósfera de CO<sub>2</sub> y otras sustancias químicas, permitiendo mitigar los efectos del cambio climático a través de un consumo razonable de la energía a lo largo de toda la vida útil de nuestras instalaciones.

La obra consiste en una canalización doble de unos 5.100 metros de longitud, una estación de bombeo, la instalación de 10 subestaciones de intercambio y su conexión con los distintos sistemas de calefacción actuales. Parte de esta obra será financiada por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente durante un periodo de 4 años.

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente lanzó la 4ª convocatoria de los Proyectos Clima del Fondo de Carbono para una Economía Sostenible con el objeto de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero desarrollados en España. Así, dichos proyectos están concebidos para marcar una senda de transformación del sistema productivo español hacia un modelo bajo en carbono.

La participación de Aena en los proyectos Clima es el reflejo de su esfuerzo por lograr un transporte aéreo sostenible a través de la implantación de soluciones medioambientales, tanto en eficiencia energética como en innovación.