



Datos 2015

Los aeropuertos de la red de Aena operaron en 2015 más de 13.350 vuelos ambulancia

- Los aeropuertos insulares concentraron alrededor del 44% de las operaciones
- Se incluyen los movimientos de aviones para el traslado de órganos y equipos médicos de la Organización Nacional de Trasplantes

26 de enero de 2016

Los aeropuertos de la red de Aena operaron 13.365 vuelos ambulancia en 2015. Esta actividad se concentró de forma destacada en los aeropuertos insulares, que registraron alrededor del 44% de estas operaciones. Además, es de señalar que prácticamente todas las instalaciones de la red tuvieron algún movimiento de este tipo a excepción de sólo tres. Así, 44 aeropuertos y un helipuerto (de los 46 aeropuertos y dos helipuertos que conforman la red de Aena en España) facilitaron la operación de vuelos ambulancia.

Dentro de esta cifra total de operaciones (llegadas + salidas) se engloban los movimientos de aviones para el traslado de órganos y equipos médicos con objeto de realizar trasplantes, una actividad llevada a cabo por la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) con la que Aena colabora y para la que está siempre a disposición, consciente de la importancia que tienen los aeropuertos como eslabón en una cadena cuyo objetivo final es salvar vidas.

A este tipo de vuelos se suman el movimiento de aviones medicalizados para el traslado de enfermos y heridos, así como el movimiento, en determinados aeropuertos, de helicópteros sanitarios de las diferentes comunidades autónomas, bien porque están basados en el mismo y

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

desde él se desplazan para realizar una asistencia, o bien porque necesitan realizar algún tipo de operación, como pueda ser el repostaje de combustible.

En este contexto cabe citar el número de movimientos de este tipo realizados durante el pasado año en los aeropuertos de Canarias y Baleares, que aglutinaron algo más del 44% del total de vuelos ambulancia registrados en la red de Aena. En Baleares, los aeropuertos de Ibiza, Menorca y Palma de Mallorca, contabilizaron cerca de 2.550 vuelos, principalmente entre islas. Una situación que se repite también, por sus características y localización geográfica, en los aeropuertos Canarios, que contabilizaron en 2015 algo más de 3.140 vuelos, y en Melilla, que tuvo cerca de 620 vuelos, en su gran mayoría de aviones medicalizados para el traslado de enfermos.

A estos aeropuertos hay que sumar también, por el elevado número de operaciones realizadas en él durante 2015, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, donde se contabilizaron cerca de 1.000 vuelos ambulancia.

Vuelos ONT

Además, dentro del global de aeropuertos de la red de Aena, cabe señalar, por el número de operaciones que lleva a cabo en ellos la Organización Nacional de Trasplantes (ONT), los Aeropuertos de Córdoba, Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat. Dichos aeropuertos registraron en 2015 un total de 597, 509 y 804 vuelos ambulancia respectivamente, de los cuales un número elevado corresponde al traslado de órganos y personal sanitario requeridos para intervenciones de trasplantes.

Una de las principales necesidades de este tipo de intervenciones quirúrgicas es la urgencia, un factor que combinado con la rapidez que aporta el transporte aéreo, facilita en gran medida el éxito de las mismas.

Para conseguirlo, Aena y la Organización Nacional de Trasplantes llegaron hace años a un acuerdo para facilitar el tránsito de órganos y equipos médicos por sus aeropuertos. Así, entre otras medidas adoptadas, se acordó la prolongación del horario operativo e incluso apertura de aquellos aeropuertos de la red de Aena que no están operativos las 24 horas del día y que son gran parte de los mismos.

De este modo, independientemente de cualquier horario y con la colaboración de Enaire, responsable de la gestión del tráfico aéreo, los aeropuertos y helipuertos de Aena están siempre operativos para situaciones de emergencia y para el traslado de órganos para trasplantes, movilizando al personal necesario para ello.

Por todo ello, Aena ha recibido diversos reconocimientos, tanto a nivel local como a nivel de entidad. En 2014, coincidiendo con el 25 aniversario de la Organización Nacional de Trasplantes, el organismo reconocía a Aena por su contribución al trabajo que realiza, como un eslabón muy significativo en la cadena necesaria para realizar con éxito el traslado de órganos y su posterior trasplante.

Con esta distinción la ONT distinguía a aquellos equipos, instituciones y entidades con mayor actividad y que más esfuerzos han realizado a lo largo de sus 25 años de existencia.

Otros vuelos

A estas operaciones específicas catalogadas como vuelos ambulancia, que en 2015 superaron los 13.350 movimientos, entre los que están los vuelos específicos de la ONT, habría que sumar también aquellos traslados de órganos y personal que esta organización realiza utilizando la colaboración de las compañías aéreas en sus vuelos comerciales.