



Los empresarios alicantinos visitan el Aeropuerto de Alicante-Elche

- La Confederación Empresarial de la Provincia de Alicante (COEPA) asiste a una charla sobre evolución del tráfico aéreo y gestión energética, entre otros temas, en las instalaciones aeroportuarias
- El plan de eficiencia energética del Aeropuerto permitió ahorrar 20 millones de KWh entre 2011 y 2014, el equivalente al consumo de 2.000 hogares españoles en un año
- Se ha evitado la emisión a la atmósfera de 6.700 toneladas de CO₂, lo que equivale a las emisiones de 92.000 vehículos de gasolina en el trayecto Alicante-Madrid
- Los empresarios han podido conocer de primera mano el Centro de Operaciones y el Centro de Mantenimiento del Aeropuerto

19 de junio de 2015

La Confederación Empresarial de la Provincia de Alicante (COEPA) ha visitado hoy el Aeropuerto de Alicante-Elche para asistir a una charla centrada en la evolución del tráfico aéreo y la gestión energética de las instalaciones aeroportuarias. Asimismo los empresarios alicantinos han realizado un recorrido por el Aeropuerto que les ha permitido conocer in situ el Centro de Operaciones y el Centro de Mantenimiento.

Conscientes de que el Aeropuerto de Alicante-Elche constituye una instalación clave para el desarrollo económico y social de la provincia de Alicante, la dirección del Aeropuerto ha realizado una detallada exposición sobre las características y evolución que ha experimentado el tráfico aéreo durante los últimos años, hasta registrar en 2014 un récord histórico con 10.065.873 pasajeros.

Asimismo, se ha presentado el plan de eficiencia energética desarrollado por el Aeropuerto desde 2011, cuyas medidas han permitido obtener un

ahorro de 20 millones de KWh hasta 2014, el equivalente al consumo de 2.000 hogares españoles durante un año.

En términos ambientales, el plan de eficiencia energética ha evitado la emisión a la atmósfera de 6.700 toneladas de CO₂, lo que equivale a las emisiones de 92.000 vehículos de gasolina en el trayecto Alicante-Madrid.

Algunas de las medidas de este plan han sido la ventilación natural del edificio terminal mediante la apertura de exutorios y puertas, desarrollando su automatización a partir de determinados parámetros ambientales; el ajuste de iluminación e instalaciones que consumen energía a los usos reales del aeropuerto, tanto por franjas horarias como por zonas; la programación de escaleras mecánicas y rampas para su parada tras cinco minutos sin utilizarse y volviendo a modo normal automáticamente tras detectar su ocupación, etc.

Todo ello haciendo un uso inteligente de la tecnología y equipos disponible en una terminal puntera como la del Aeropuerto de Alicante-Elche que permite la automatización de todas estas medidas para que sean sencillas y eficaces en su aplicación.

También durante la charla, los empresarios han tenido oportunidad de conocer como el Aeropuerto mide la satisfacción de sus pasajeros a través de las encuestas ASQ, un indicador de calidad percibida en el que participan más de 250 aeropuertos de 50 países. En este aspecto el Aeropuerto de Alicante-Elche obtuvo en 2014 una buena valoración por parte de los viajeros que puntuaron con un 3,96 sobre 5 diversas áreas y servicios de las instalaciones aeroportuarias.

En cuanto al recorrido realizado por la terminal alicantina, los miembros de COEPA han podido conocer instalaciones clave para la operativa aeroportuaria como el Centro de Operaciones, así como alguna de las dependencias que realizan la supervisión, control y gestión del plan energético como el Centro de Mantenimiento.

Por último, se han presentado a los empresarios los resultados económicos de 2014, en los que el Aeropuerto obtuvo un beneficio antes de impuestos de 50,53 millones de euros, con un EBITDA de 96,41 millones de euros.