



La inversión para esta actuación asciende a 13.363.693 €

El ministro de Fomento coloca la primera piedra de la Ampliación del Campo de Vuelos del Aeropuerto de Melilla

- Con esta obra se aumentará la carga de pago, se incrementará la longitud de las posibles rutas y se mejorará las prestaciones de frenada y aceleración en los días de lluvia

15-may-03.- El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, ha presidido esta mañana la colocación de la primera piedra de la Ampliación del Campo de Vuelos del Aeropuerto de Melilla. En el acto ha estado acompañado por el director de Aeropuertos, Carlos Medrano, por el director de Infraestructuras de AENA, Ramón de Bustos, y por el alcalde - presidente de la Ciudad Autónoma de Melilla, Juan José Imbroda.

Esta actuación, con una inversión total de 13.363.693 euros, se encuadra dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de la obra es la de dotar al Aeropuerto de Melilla de unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda del tráfico aéreo. Cabe resaltar que esta ampliación ha gozado de los fondos FEDER de la Unión Europea para el período Marco 2000-2006, tanto en la redacción del proyecto como en la ejecución de la obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El Aeropuerto de Melilla posee una pista de vuelo denominada 15-33, con una longitud de 1.347 metros por 45 metros de anchura. Dispone de balizamiento de luces de borde, de umbral y de extremo de pista y,



en ambas cabeceras, luces de identificación de umbral así como un sistema PAPI (indicador visual de pendiente de aproximación). Está dotada de dos calles de salida, una de las cuales es de uso militar.

Con esta obra se persigue, dentro de lo establecido en el Plan Director, mejorar su operatividad al reducir las penalizaciones en los aviones y ofrecer unos servicios de calidad a sus clientes, compañías aéreas y pasajeros, por eso está previsto que se amplíe el Campo de Vuelos del Aeropuerto en 175 metros. Así, la longitud de pista pasará de los 1.347 metros actuales a 1.465 metros tras la ampliación en 118 metros por la cabecera 33, siendo el resto de la longitud ampliada de zona libre de obstáculos y de área de seguridad de extremo de Pista. Aunque el ancho de la pista de vuelo se conserva en 45 metros, sin márgenes, está proyectado un ensanchamiento, tras el nuevo umbral 33, para permitir el giro de 180° a las aeronaves e invertir su sentido.

Además de la instalación y reposición de las luces de borde, umbral, extremo en la pista de vuelo, de los sistemas indicadores de la pendiente de aproximación (PAPI), las mangas de viento, los equipos meteorológicos de las cabeceras 33 y 15, se realizará un recrecido de 15 centímetros de espesor a lo largo de toda su superficie. Esto lleva consigo la nivelación de toda la franja de pista y la reposición de todos los servicios afectados.

Para la ampliación se hace necesario el soterramiento de la carretera de acceso al Aeropuerto, mediante estructura prefabricada, y del arroyo Mezquita, con una estructura ejecutada en parte *in situ* y parte prefabricada.

VENTAJAS DE LA AMPLIACIÓN

En estos momentos, los tipos de aeronaves que operan en el Aeropuerto de Melilla son turbohélices modelo Fokker-50, con una capacidad máxima para 50 pasajeros; ATR 72, con una cabida máxima para 68 viajeros y Dash 8 que puede transportar hasta 52 personas.

La ampliación de la pista permitirá la operación de las siguientes aeronaves de mediano tamaño: MD 87 (McDonnell Douglas) y BAE 146 y Airbus A-320, lo que implicará que haya una mayor y mejor



oferta en los desplazamientos para los pasajeros que decidan utilizar las instalaciones aeroportuarias.

La prolongación de la pista de vuelo permitirá:

- Aumentar la carga de pago (pasajeros, equipajes carga y/o combustible) que puedan llevar los aviones que operan en la actualidad en el Aeropuerto. Este aspecto es muy importante ya que en la actualidad los aviones que aterrizan en el Aeropuerto deben llevar combustible para el viaje de vuelta. No obstante, AENA tiene previstos unos terrenos para ubicar las instalaciones precisas para el Servicio de Abastecimiento de Combustible.
- Incrementar la longitud de las posibles rutas de los vuelos a ser operadas.
- Mejorar las prestaciones de frenada y aceleración en los días de lluvia, que si son tan sólo unos 55 días al año (15%) en ellos se precisa una mayor longitud de pista para hacer los despegues y los aterrizajes (del orden de un 30% más que con la pista seca).

OTRAS ACTUACIONES EN PROYECTO

El Aeropuerto de Melilla, calificado de interés general y de gestión directa por el Estado a través de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), ha visto crecer su tráfico en la última década. Además, se considera de vital importancia para el desarrollo social y económico de la Ciudad de Melilla, al ser un elemento esencial en las conexiones de la Ciudad con la Península. Ante esta situación se consideró preciso realizar una cuidada planificación de las infraestructuras y sus actividades para ampliar el aeropuerto de manera que se dé una respuesta integral no sólo a las exigencias del tráfico y transporte aéreo en España, sino también a los requerimientos y necesidades de sus usuarios y del entorno.

Por ello el Plan Director del Aeropuerto de Melilla propone una serie de urgentes actuaciones encaminadas a dotar al Aeropuerto de una capacidad suficiente para atender, con altos niveles de calidad de servicio, la demanda prevista hasta por lo menos al año 2015. Además de la ampliación del Campo de Vuelos, el Plan Director tiene otras actuaciones en las que destacan:





- Remodelación del edificio terminal y del bloque técnico

La obra va a consistir en añadir un ala aneja al actual terminal por la parte sur para localizar allí la zona de preembarque y otros servicios. Esta actuación incrementará más de 1.000 metros cuadrados el edificio terminal, el cual cuenta en la actualidad con 1.840 metros cuadrados y pasará a tener 2.890 después de la remodelación.

Este proyecto permitirá la reorganización de distintas dependencias localizadas en la actual parte norte del terminal, posibilitando la ampliación de la zona destinada al tratamiento de equipajes y la sala de recogida de equipajes, la cual pasará de tener dos hipódromos frente al único que existe en la actualidad.

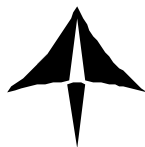
También se incrementará la zona de salidas al instalarse 2 nuevos mostradores de facturación, con lo cual el aeropuerto contará con un total de 6 mostradores.

También se construirá un edificio junto al edificio terminal (bloque técnico) para albergar las oficinas de AENA en el Aeropuerto y el Servicio de Meteorología, procediéndose a la demolición de las actuales instalaciones. Ello posibilitará una mayor amplitud en los viales y la construcción de zonas ajardinadas y de nuevas plazas de aparcamiento.

En cuanto al diseño, se tratará de seguir con la misma estructura del actual edificio con el fin de conseguir un efecto unitario tanto del terminal como del bloque técnico, aunque con la consiguiente modernización.

- Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves

Con el fin de continuar con la mejora de las infraestructuras en el Aeropuerto de Melilla se va a proceder a ampliar la plataforma dotando ésta de un puesto más de estacionamiento y permitiendo una mayor maniobrabilidad al resto de los puestos de estacionamiento. El total de puestos será de 5. La ampliación consiste en darle a la plataforma 15 metros más de fondo hacia la pista y 30 metros hacia un lateral, incluyéndose una vía de servicio frente al terminal.



Además se construirá una nueva plataforma destinada a la aviación general, anexa a la existente cuya superficie será de 2.500 metros cuadrados. Esta plataforma permitirá el estacionamiento de 6 aeronaves de pequeño tamaño. La ampliación abarca una superficie total de 8.030 metros cuadrados que se suman a los 11.630 ya existentes.

INVERSIONES EN EL AEROPUERTO DE MELILLA

ACTUACIONES EN MARCHA

(millones €)

EN EJECUCIÓN	IMPORTE
Ampliación del campo de vuelos	13,36
Expropiación de terrenos (finalizada)	2,12
Otras actuaciones	0,56
TOTAL ACTUACIONES EJECUCIÓN	16,04
EN LICITACIÓN	IMPORTE
Otras actuaciones	0,05
TOTAL ACTUACIONES LICITACIÓN	0,05
TOTAL ACTUACIONES EN MARCHA	16,09

Aena

*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*



ACTUACIONES EN PROYECTO/PLANIFICADAS

(millones €)

EN REDACCIÓN DE PROYECTO	IMPORTE
Remodelación del edificio terminal y planta para bloque técnico	5,11
Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves	0,44
Otras actuaciones	0,05
TOTAL ACTUACIONES EN REDACCIÓN DE PROYECTO	5,60
EN PLANIFICACIÓN	IMPORTE
Equipamiento para el edificio terminal y bloque técnico	0,26
Otras actuaciones	1,44
TOTAL ACTUACIONES EN PLANIFICACIÓN	1,70
TOTAL ACTUACIONES EN PROYECTO	7,31

RESUMEN

(millones €)

TOTAL ACTUACIONES EN MARCHA	16,09
<u>EN EJECUCIÓN</u>	16,04
<u>EN LICITACIÓN</u>	0,05
TOTAL ACTUACIONES EN PROYECTO	7,31
<u>EN REDACCIÓN DE PROYECTO</u>	5,60
<u>EN PLANIFICACIÓN</u>	1,70
TOTAL	23,40



MINISTERIO
DE FOMENTO