



A partir de hoy

## **El Aeropuerto de Palma de Mallorca reabre el Módulo A con el inicio de la temporada de verano**

- El objetivo del cierre del módulo durante el invierno es ajustar la capacidad del Aeropuerto al tráfico real de pasajeros
- Se ha aprovechado la temporada de invierno para llevar a cabo obras de renovación y adecuación en la planta baja de la zona de embarque
- Todas sus operaciones programadas para los meses de invierno se han llevado a cabo desde el Módulo D

27 de marzo de 2015

El Aeropuerto de Palma de Mallorca ha reabierto el Módulo A con motivo del inicio de la temporada de verano. Este Módulo ha permanecido cerrado desde el pasado mes de noviembre con el objetivo de ajustar la capacidad del Aeropuerto al tráfico real de pasajeros a los meses de menor tráfico.

Durante los meses de invierno se ha aprovechado el cierre del módulo para realizar obras de adecuación de la planta baja y se han renovado los aseos, la iluminación y la estética de la sala de espera de la planta inferior, actuaciones enmarcadas en la primera fase del Plan de Calidad del Aeropuerto de Palma de Mallorca.

Asimismo, se ha mejorado la zona de desembarque de vuelos que no estacionan en pasarela ampliando las zonas de paso y haciendo el recorrido de los pasajeros más directo hacia la salida, incrementando así

la eficiencia de las operaciones en esta área. Además, se han llevado a cabo reformas en todos los aseos de la planta.

Debido a la condición turística que tiene este aeropuerto, se produce una variación de tráfico considerable entre la temporada de invierno y la de verano. Es por este motivo por el que el Aeropuerto lleva cuatro años adecuando su espacio al tráfico real de pasajeros en cada temporada.

El cierre del Módulo A durante los meses de invierno permite al Aeropuerto ahorrar en recursos energéticos como la climatización y la iluminación. Con su apertura, se vuelven a poner en funcionamiento sus 17 puertas de embarque y todas las pasarelas de esta zona.

### **Tráfico internacional**

El Módulo A es utilizado habitualmente para los movimientos de llegada y salida de países No Schengen y terceros países, aquellos orígenes o destinos cuyos pasajeros necesitan control de pasaporte. Durante su cierre, toda la operativa de tráfico internacional se ha llevado a cabo en el Módulo D, realizándose en el mismo los correspondientes controles fronterizos.

## Nota de prensa