



Resultados ejercicio 2014

Aena obtiene un beneficio bruto de explotación, (Ebitda₍₁₎) de 1.875 millones de euros, un 16,5% más que en 2013

- Consolida la tendencia de crecimiento en su tráfico de pasajeros, alcanzando los 195,9 millones, un incremento del 4,5% con respecto a 2013
- Los ingresos totales aumentaron hasta 3.165 millones, un 8% más que en 2013
- La generación de caja (cash flow₍₂₎) aumenta significativamente hasta los 1.300 millones de euros, lo que permite reducir considerablemente el endeudamiento de la Compañía
- Beneficio neto afectado por extraordinarios. Beneficio neto comparable ascendería a 595 millones de euros (incremento de 245 millones euros)

27 de marzo de 2015

Aena S.A., primer gestor aeroportuario del mundo por número de pasajeros y compañía cotizada desde el pasado 11 de febrero, ha experimentado en 2014 un fuerte crecimiento en su número de pasajeros, llegando hasta los **195,9 millones, lo que supone un incremento del 4,5% con respecto a los datos registrados en 2013.**

⁽¹⁾ Ebitda ajustado. Excluye deterioros de inmovilizado y provisión Plan Social de Desvinculación Voluntaria.

⁽²⁾ Cash flow calculado como Ebitda ajustado – CAPEX – Intereses pagados.

La contribución a estas cifras del porcentaje entre el tráfico internacional y el nacional se mantiene en un 70% y 30% respectivamente, con un crecimiento de los pasajeros internacionales del 5,7% y la recuperación del tráfico doméstico que crece un 2,0%.

Resulta destacable la recuperación del tráfico en el principal aeropuerto de la red, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que crece un 5,3% en su número de pasajeros con respecto a 2013.

Ingresos y cuenta de resultados

Los ingresos totales registrados por Aena en 2014 **aumentaron hasta los 3.165 millones de euros lo que supone un incremento del 8,0% con respecto a 2013**, de los cuales el 25,7% corresponden a ingresos comerciales, tanto dentro como fuera de terminales.

El Ebitda₍₁₎ ha alcanzado en 2014 los 1.875 millones, un 16,5% más que en el ejercicio anterior.

Las medidas llevadas a cabo desde 2012, tanto por la vía de los gastos como de los ingresos, han supuesto la consolidación de la reestructuración de la Compañía y afianza su rentabilidad, situando el margen de Ebitda₍₁₎ en el 59% que es de los más altos del sector, con una mejora de 23 puntos porcentuales desde 2011.

El beneficio neto comparable del ejercicio asciende hasta los 595 millones de euros en el último año, con un aumento del 70,3% respecto a 2013.

Esta matización es importante porque la comparativa del beneficio neto con el ejercicio anterior (reducción de un 20%) está afectada por extraordinarios (en septiembre de 2014 se realizó la dotación de una provisión por intereses de expropiaciones correspondientes al Aeropuerto

⁽¹⁾ Ebitda ajustado. Excluye deterioros de inmovilizado y provisión Plan Social de Desvinculación Voluntaria.

Adolfo Suárez Madrid-Barajas por un importe neto de impuestos de 117 millones) y el hecho de que en el ejercicio 2013 se incluyeran deducciones por inversiones activadas y aplicadas de 246 millones de euros que redujeron los impuestos al ser el primer ejercicio de entrada en rentabilidad de la Compañía.

Disciplina Financiera

Especialmente significativo resulta el incremento de la **generación de caja de la Compañía (cash flow₍₂₎) que alcanza los 1.300 millones de euros, frente a los 846 millones registrados en 2013.**

Como consecuencia de la mejora de resultados de Aena y su reflejo en la generación de caja ha sido posible la reducción de la deuda financiera_neta según se define a efectos de los contratos de financiación hasta los 10.382 millones de euros frente a los 11.332 millones de euros de 2014. De esta forma, la reducción del endeudamiento de la Compañía pasa a representar **5,6 veces el resultado bruto de explotación en 2014, frente a las 13,7 veces de ratio Deuda Financiera-Ebitda registradas en 2011.**

⁽²⁾ Cash flow calculado como EBITDA ajustado – CAPEX – Intereses pagados.