



Simulacro de accidente aéreo

El Aeropuerto de Menorca realiza un simulacro de accidente de aeronave en sus instalaciones

- Se ha simulado el accidente de una aeronave que durante la maniobra de aterrizaje se fragmenta en dos, cayendo un parte en la pista y la otra fuera de ella
- El ejercicio permite analizar la capacidad de coordinación y respuesta entre los agentes participantes

11 de diciembre de 2014

El Aeropuerto de Menorca, siguiendo el programa establecido en su Plan Integral de Autoprotección, ha realizado hoy un simulacro de accidente de aeronave con el objetivo de evaluar la capacidad de reacción entre los colectivos que intervienen en estas situaciones y el grado de coordinación y respuesta entre las instituciones implicadas en la atención de una emergencia aeronáutica.

La finalidad del simulacro es verificar la correcta implementación del Plan Integral de Autoprotección del aeródromo, de forma que en caso de una posible situación de emergencia se garantice una respuesta coordinada y eficiente de todos los equipos de actuación y de los actores que intervienen en el proceso.

Con este ejercicio, el Aeropuerto cumple la normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) respecto a la planificación de las emergencias en los aeropuertos, según la cual se deben realizar periódicamente simulacros de accidentes de aviones de pasajeros en sus instalaciones.

El simulacro ha contado con la participación de medios internos y de medios externos tales como el equipo de bomberos del Consell Insular, personal asistencial SAMU 061, Centro de Captación en Urgencias Médicas (CCUM), personal de SSG (ambulancia), personal del Hospital Mateu Orfila, Guardia Civil, Policía Nacional, Vigilantes de Seguridad, Cruz Roja, Iberia handling, servicio de Atención a Personas con Movilidad Reducida (PMR), Acciona, 112, y la colaboración de estudiantes y profesores de la Escuela de Enfermería.

Desarrollo del Simulacro

El ejercicio ha simulado el accidente de una aeronave AT76 que al realizar la maniobra de aterrizaje se fragmenta en dos partes. Una parte del avión queda en la pista y la otra sale de la misma hasta ser frenada por unos matorrales.

La Torre de Control del Aeropuerto, tras perder el contacto con la aeronave y observar que hay humo cerca de la cabecera norte, activa la alarma del parque de bomberos del SSEI (Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios) y también lo comunica al CECO y da aviso al 112, activándose así el Plan Integral de Autoprotección del Aeropuerto y constituyéndose el Puesto de Mando Principal (PMP).

El SSEI, que forma el Puesto de Mando Avanzado (PMA), se traslada al lugar del accidente para sofocar el incendio y comenzar las labores de rescate y evacuación de los heridos. En la aeronave hipotéticamente accidentada viajaban cuatro miembros de la tripulación y treinta pasajeros. De todos ellos, cinco se encuentran agónicos y cinco están heridos de gravedad. Además hay ocho heridos leves y catorce ilesos, de entre ellos, dos miembros de la tripulación.

Se habilita la sala de ilesos y heridos leves y la sala de familiares en el Edificio Terminal, a la que serán trasladados con una jardinera de la compañía Iberia handling. Además se monta la tienda hinchable de emergencia para realizar allí las labores de triage. Los heridos graves, por su parte, son trasladados al hospital.

Finalmente, después de haber evacuado a todos los integrantes de la aeronave y sus alrededores y haber finalizado los trámites administrativos posteriores a la emergencia, se realizan las labores de recogida de material desplegado y se da por concluido el simulacro sin que su desarrollo haya afectado en la operativa normal del Aeropuerto.