



Hoy se ha puesto operativo de nuevo el ILS categoría I, tras la baja temporal de los equipos

Realizado el vuelo de calibración de los nuevos equipos ILS categoría II/III del Aeropuerto de Vigo

- Con esta actuación concluye la fase de instalación del equipamiento necesario para la categoría II/III
- Quedan pendientes el resto de obras complementarias en el aeropuerto, que ya están en marcha

14 de noviembre de 2003

El avión laboratorio del Ministerio de Defensa calibró ayer los nuevos equipos ILS instalados para dotar al Aeropuerto de Vigo de la categoría operativa II/III, que supondrá una importante mejora operativa respecto a la categoría I actual, al reducir significativamente los desvíos y cancelaciones que se producen por condiciones meteorológicas adversas (niebla y nubes bajas).

Tras el vuelo de calibración, el ILS que estaba dado de baja temporal, vuelve a estar operativo desde hoy, inicialmente en categoría I, pendiente de las obras complementarias que se encuentran en marcha para obtener la categoría operativa II/III del aeropuerto de Vigo.

El ILS operativo en categoría I permite, en casos de nieblas o nubes bajas, operaciones sin visibilidad hasta los 60 metros de altura, necesitando el piloto una visibilidad horizontal en pista de 800 metros. En categoría II la falta de visibilidad en altura se reduce a 30 metros y en longitud a 300 metros. En categoría II/III las restricciones por falta de visibilidad en altura son inferiores a 30 metros y la visibilidad necesaria en longitud se reduce a 200 metros o inferior.

Los datos obtenidos en el vuelo de calibración facilitarán realizar los ajustes mínimos necesarios a los equipos, para validar su correcto funcionamiento y dar cumplimiento a los estándares internacionales exigidos por la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI). El análisis de los datos ya se ha iniciado por los expertos y finalizará en los próximos días.

Una vez realizados los mínimos ajustes necesarios, habrá finalizado la fase de instalación de los nuevos equipos, que estarán técnicamente preparados para operar en la máxima categoría pendiente de la finalización de las obras de adecuación exigidas por la OACI, que se están ejecutando ya en el campo de vuelo del aeropuerto, en concreto:

- Balizamiento del sistema de aproximación de 420 metros de longitud, constituido por barras de eje con luces blancas, dos barras transversales instaladas a 150 y 300 metros respectivamente del umbral, además de dos filas laterales de barras de eje con luces rojas los primeros 270 metros, extendiéndose hacia el exterior de la pista en la zona anterior a la cabecera norte.
- Balizamiento de zona de contacto, la cual se extiende desde el umbral de la cabecera norte hasta 900 metros en dirección sur.
- Diversas actuaciones en los distintos sistemas de luces de campo de vuelo para adecuarlos a los requerimientos de la nueva categoría.
- Explanación de los 300 metros anteriores a la cabecera norte para el correcto funcionamiento del radioaltímetro de acuerdo con los requisitos de la categoría III.

Una vez que finalicen las mencionadas obras y se cumpla el periodo de publicación y difusión internacional exigido por la OACI, necesario para el conocimiento y utilización de los nuevos equipos por pilotos y compañías aéreas, el ILS será puesto operativamente en categoría II/III.