



Del 26 de octubre al 28 de marzo de 2015

Las compañías aéreas programan 9,4 millones de asientos de salida en los aeropuertos canarios para la temporada de invierno 2014

- La oferta programada supone un incremento del 2,3% respecto a la temporada de invierno de 2013
 - El aeropuerto de La Palma es el que más crece, con un 16,2%
- Del total, 6,4 millones corresponden a vuelos internacionales y 3 millones a nacionales**

24 de octubre de 2014

Los aeropuertos de Canarias tienen programados, por parte de las compañías aéreas, 9,4 millones asientos de salida para la temporada de invierno 2014, que se extiende desde el 26 de octubre de este año hasta el 28 de marzo de 2015. Esta cifra supone un incremento del 2,3% respecto a la temporada de invierno anterior.

Estos asientos se encuentran repartidos en los 65.500 movimientos que se operarán desde Canarias para la realización de las 806 rutas que las aerolíneas han proyectado para el archipiélago.

Por aeropuertos, el de Gran Canaria, con más de 3 millones de plazas de salida programadas y un crecimiento del 1%, es el que tendrá una mayor oferta durante esta temporada. De estas, casi 2 millones tienen como destino Europa, 1 millón, España, y 87.000, el continente africano. En concreto, 48 compañías aéreas han programado 248 rutas. Los 21.200 movimientos planificados volarán hasta 126 destinos diferentes, destacando Helsinki, Dusseldorf y Estocolmo con mayor número de rutas.

El Aeropuerto de Tenerife Sur mantiene los números de la temporada anterior y tiene programadas 237 rutas de 50 compañías aéreas, para las que ofertarán 2,4 millones de asientos. De éstos, 2,3 millones serán para vuelos con destino Europa y algo más de 100.000 para España. Las aerolíneas han proyectado casi 12.750 movimientos a 118 aeropuertos, de los que sobresalen con mayor número de conexiones Londres Gatwick, Manchester y East Midlands.

Para el Aeropuerto de Lanzarote (cuyos tres destinos principales coinciden con los de Tenerife Sur), 37 compañías aéreas han programado 143 rutas con alrededor de 9.900 movimientos hacia 75 aeropuertos. De los 1,4 millones de asientos que ofertan desde este aeropuerto, que significan un aumento del 4,1%, más de 1 millón son para destinos internacionales y alrededor de 400.000 para nacionales.

Desde el Aeropuerto de Tenerife Norte, que crece un 4%, 11 son las compañías aéreas que han programado 26 rutas. Para éstas, ofertarán algo más de 1 millón de plazas, prácticamente todas ellas nacionales, aunque también tiene oferta internacional; alrededor de 10.000 con Europa y 6.500 con África. Esta temporada se han proyectado 9.900 movimientos desde Tenerife Norte a 17 destinos diferentes, siendo Madrid y Barcelona los de mayor frecuencia.

En cuanto al Aeropuerto de Fuerteventura, 43 compañías aéreas han programado 131 rutas con 7.900 movimientos a 71 destinos, entre los que destacan con mayor número de rutas Hamburgo, Londres Gatwick, Dusseldorf y Manchester. De los 1,1 millones de asientos ofertados, 950.000 son para destinos internacionales y casi 230.000 para España, en total el crecimiento en este aeropuerto es del 7,3%.

Por su parte el Aeropuerto de La Palma es el que experimenta un mayor crecimiento de todos los de las islas con más de un 16%. El Aeropuerto contará con 19 rutas programadas por 10 aerolíneas que ofertarán 293.000 asientos, 203.000 son para destinos españoles y 90.000 para destinos internacionales. En total, han proyectado más de 3.100 movimientos a 14 destinos diferentes, siendo los de mayor número de conexiones Dusseldorf, Londres Gatwick, Frankfurt y Tenerife Norte.

Finalmente, las compañías ofertan en el Aeropuerto de El Hierro 46.000 asientos y en La Gomera, otras 22.000 plazas, todas ellas interinsulares.

La programación de asientos y movimientos de la temporada de invierno 2014-2015 está sujeta a cambios por parte de las compañías aéreas.