



Desde el domingo 26 de octubre y hasta el 28 de marzo de 2015

Las compañías aéreas ofertan más de tres millones de plazas para la temporada de invierno en los aeropuertos de las Islas Baleares

- Esta cifra supone un incremento del 7,6% respecto a la temporada anterior
- Los movimientos programados crecen un 7,5% en el conjunto de los aeropuertos baleares
- El primer mercado será el nacional, con casi 2 millones de asientos ofertados
- El Aeropuerto de Palma de Mallorca estrena cuatro rutas nacionales, Ibiza cuenta con una nueva ruta internacional y, Menorca mantiene las conexiones regulares con la península

24 de octubre de 2014

Las compañías aéreas tienen previsto ofertar esta temporada de invierno, del 26 de octubre al 28 de marzo, más de 3,1 millones de asientos desde los aeropuertos de las Islas Baleares, 220.000 plazas más que en la temporada anterior. Esto supone un incremento de 7,6% en la programación de asientos de salida de los tres aeropuertos.

Los movimientos previstos también crecen con respecto a la temporada de invierno pasada, concretamente un 7,5%. Los aeropuertos baleares superarán los 20.500 vuelos de salida durante los próximos cinco meses.

El mercado nacional será el que mayor número de asientos ofrezca, con 1,9 millones en total, lo que implica una oferta de 180.000 plazas más con respecto al invierno pasado.

Aeropuerto de Palma de Mallorca

En el aeropuerto mallorquín, las compañías han programado 2,4 millones de asientos de salida para esta temporada, un 8,5% más que en la anterior. España es el primer país en cuanto a número de asientos ofertados, con más de 1,3 millones de plazas programadas, creciendo así un 13,5% en los próximos meses de invierno.

En segunda posición se encuentra Alemania, ya que tiene programadas 720.000 plazas, 26.000 más esta temporada.

Los países que más crecen son Bélgica y Suiza. El país belga ha programado alrededor de 32.000 asientos, más del doble de plazas que en la temporada de invierno anterior. En su caso, Suiza crece un 6,6%, superando los 71.000 asientos previstos.

Además, el Aeropuerto estrena cuatro nuevas rutas con la península este invierno. La compañía Vueling operará tres de ellas con destino a Valencia, Málaga y Sevilla. Lo hará a través de ocho vuelos semanales a Valencia, cinco al aeropuerto malagueño y otros cinco vuelos semanales a Sevilla. La cuarta ruta será operada por Air Europa con destino a Alicante y 14 conexiones a la semana.

Aeropuerto de Ibiza

Las compañías aéreas en el Aeropuerto de Ibiza ofrecen para esta próxima temporada más de 400.000 asientos, incrementando así un 8,2% con respecto a los meses del invierno pasado.

Los movimientos programados crecen también, y lo hacen en un 8,1%, por lo que el Aeropuerto gestionará más de 3.000 vuelos de salida en la temporada de invierno, lo que significa una diferencia de más de 200 operaciones con respecto a la temporada anterior.

En el aeropuerto pitiuso, el principal país respecto a número de asientos es España, con una variación positiva del 7%. Las compañías tienen programados en torno a 390.000 asientos a destinos nacionales, 25.000 más que en el mismo periodo del ejercicio anterior. Reino Unido es el

segundo con una programación de alrededor de 17.000 asientos, manteniéndose en la misma línea que el invierno pasado.

Destaca Holanda, superando los 6.000 asientos programados y Alemania, con casi 300 plazas más que en la anterior temporada invernal.

El trabajo llevado a cabo en el Comité de Desarrollo de Rutas ha dado lugar a que el Aeropuerto de Ibiza cuente con una nueva ruta internacional para esta próxima temporada. La Isla estará conectada con Eindhoven (Países Bajos) a través de la compañía Transavia, con dos vuelos semanales. Esta ruta se suma a la operada por British Airways con London City desde la temporada anterior.

Aeropuerto de Menorca

En el caso del aeropuerto menorquín, las aerolíneas tienen previsto ofrecer más de 220.000 asientos y 1.800 movimientos de salida para esta temporada de invierno, un 2,1% y 7,5% menos respectivamente, en comparación a la pasada temporada.

Se mantienen las rutas regulares con los destinos nacionales de Barcelona, Palma de Mallorca, Madrid, Valencia y, la ruta internacional a Reino Unido con el aeropuerto de London/Gatwick.

Las plazas ofertadas con España para esta temporada suman más de 210.000, con Reino Unido ascienden a 11.700, mientras que con Alemania hay programadas más de 700 plazas.

Los destinos a los que las compañías aéreas han ofrecido un mayor número de asientos desde el Aeropuerto de Menorca son Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca. En primer lugar se encuentra el aeropuerto catalán que se mantiene estable con respecto a la temporada de invierno anterior, aproximándose a las 87.000 plazas, seguido del mallorquín, con un incremento del 2,4% y más de 79.000 asientos programados.

La programación de asientos y movimientos de la temporada de invierno 2014-2015 está sujeta a cambios por parte de las compañías aéreas.