



Segunda vez que se despliega este dispositivo, paradigma de intermodalidad

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol mueve 33 vuelos, casi 5.000 cruceristas, más de 6.000 equipajes, 95 autobuses y 10 camiones en una mañana

- Culmina sin incidencias el movimiento de viajeros entre el puerto y el aeropuerto, una experiencia que se repite tras el buen resultado de la primera, el pasado mes de marzo
- La operativa, con expectativa de afianzarse en el futuro, se ha llevado a cabo sin alterar la actividad aeroportuaria prevista, que se ha desarrollado paralelamente al procedimiento especial

22 de octubre de 2014

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ha desplegado hoy, por segunda vez tras la experiencia del pasado 26 de marzo, una compleja operativa que ha permitido gestionar con éxito alrededor de 5.000 cruceristas sin alterar la actividad aeroportuaria diaria prevista.

Durante toda la mañana, y paralelamente al funcionamiento habitual, la infraestructura aeroportuaria ha manejado 33 vuelos, alrededor de 5.000 cruceristas (155 de ellos, con movilidad reducida), sus más de 6.000 equipajes, casi un centenar de autobuses y una decena de camiones cargados de maletas en un dispositivo paradigma de intermodalidad y resultado de la colaboración entre el Puerto de Málaga y el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

La mayor parte de los pasajeros del crucero ha viajado en vuelos chárteres (más de 3.200), con lo que se han beneficiado del dispositivo

especial, que, entre otras ventajas, les ha permitido, respetando minuciosamente los controles de seguridad habituales para cualquier viajero, no facturar en el aeropuerto (ya lo hicieron previamente) ni tener que recoger personalmente el equipaje.

Concretamente, de los 33 vuelos incluidos en la operativa de cruceros, 17 fueron salidas (8 chárteres y 9 regulares) desde el aeropuerto malagueño y 16 (9 chárteres y 7 regulares), llegadas de cruceristas desde sus aeropuertos de origen, mayoritariamente de Reino Unido (de Manchester y Londres, principalmente).

Para encajar el mecanismo dedicado a los cruceristas, el aeropuerto ha perfilado un dispositivo para asistir con calidad y sin incidencias un gran volumen de pasajeros en un breve intervalo de tiempo. Además de la coordinación entre Aena y el Puerto de Málaga, el engranaje interno ha requerido la organización entre el personal de Aena y diferentes instituciones y colectivos implicados, como las compañías aéreas, agentes de 'handling', Aduanas y las FFCC de Seguridad del Estado.