



Más de 18 millones de maletas en el último lustro, desde la apertura de la T3

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol bate récord de equipajes tratados en el primer semestre del año

- Los pasajeros facturaron más de 450.000 bultos en junio
- El pasado mes fue el de mayor volumen de maletas de la primera mitad del año
- En el primer semestre se han gestionado casi dos millones de equipajes

24 de julio de 2014

Las cifras de crecimiento del primer semestre en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (un 7,7% más de pasajeros y un 7,8% más de vuelos que en la primera mitad de 2013) no llegan solas sino acompañadas de otras igual de favorables y que abundan en la pujanza que marca la evolución del tráfico en los últimos meses en la infraestructura malagueña. Entre enero y junio, se ha registrado récord de equipajes desde la implantación del moderno sistema automatizado de tratamiento de equipajes (SATE), en 2010, un 'termómetro' fidedigno que ayuda a medir la actividad en las terminales.

Así, en la primera mitad de 2014, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ha procesado el mayor volumen de equipajes facturados del último lustro, rozando casi los dos millones. Concretamente, entre enero (196.405 maletas) y junio (451.378) de este año, fueron tratados 1.941.342 bultos, cien mil más que los gestionados en el mismo periodo de 2011, hasta

ahora el año con más maletas ‘en bodega’ en la infraestructura malagueña.

Si se mantienen los ritmos de tráfico en el segundo semestre, es probable que 2014 desbanque a 2011 como año con el máximo histórico. De hecho, durante este año, en cada mes, individualmente, se han superado con creces los ‘techos’ alcanzados en el último lustro, periodo durante el que los equipajes se procesan con los dos sistemas de inspección que funcionan simultáneamente en el aeropuerto malagueño.

Doce kilómetros de cintas transportadoras vertebran el esqueleto del completo sistema de inspección de equipajes en la infraestructura malagueña, una suerte de ‘tripas’ desplegadas por los sótanos de la infraestructura que contribuyen a velar por la seguridad aeroportuaria.

Dos sistemas se encargan del proceso de custodia y vigilancia de las maletas facturadas antes de llegar a la bodega del avión: la instalación anterior a la puesta en servicio de la T3, que, con más de tres kilómetros de cintas, tiene una capacidad para tratar 6.500 bultos/hora, y el sistema automatizado, que puede llegar a procesar 7.500 equipajes/hora a través de sus más de ocho kilómetros de cintas con un ancho especial, superior al habitual, para tratar con eficacia equipajes especiales como las bolsas de palos de golf, tan frecuentes en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. Ambas estructuras actúan escrupulosamente encajadas y permiten tratar, conjuntamente, hasta 14.000 equipajes/hora.

Desde 2010, con ambos sistemas en funcionamiento, en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol se ha inspeccionado y tratado un total de 18.201.105 equipajes.

	De enero a junio	
	Total	Ranking
2010	1.321.510	5º
2011	1.849.251	2º
2012	1.796.800	4º
2013	1.822.160	3º
2014	1.941.342	1º