



MINISTERIO
DE FOMENTO



Aeropuerto Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
aena aeropuertos

Nota de prensa

'Airport Carbon Accreditation' es un programa creado en 2009 por ACI Europa

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas renueva la acreditación como primer aeropuerto español que reduce su huella de carbono

- El nivel 2 del programa reconoce los esfuerzos por reducir las emisiones de CO₂ y valida el plan de gestión de carbono y las medidas de ahorro energético implantados por el Aeropuerto

22 de julio de 2014

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha logrado renovar el Nivel 2 del programa 'Airport Carbon Accreditation', una acreditación que reconoce los esfuerzos del Aeropuerto por gestionar y reducir sus emisiones de CO₂. Las continuas mejoras que se han ido introduciendo paulatinamente desde 2010 para reducir las emisiones de dióxido de carbono asociadas a la actividad aeroportuaria convierten a Madrid-Barajas en el único aeropuerto español que ha alcanzado (ya en 2012) el nivel 2 del programa auspiciado por Airport Council International (ACI) Europe.

'Airport Carbon Accreditation' es un programa voluntario de certificación anual que requiere definir compromisos ambientales específicos dentro de un proceso de mejora continua. Además, los aeropuertos participantes deben comunicar periódicamente sus emisiones de CO₂ para determinar qué fuentes de emisión son prioritarias y sobre cuáles se pueden establecer medidas de reducción.

El Aeropuerto de Madrid-Barajas, en atención a estos requisitos, ha calculado los gases de efecto invernadero producidos por su actividad y ha implantado diversas medidas para su minimización:



COMPROMISO RC



- Optimización energética del Sistema Automático de Transporte de Equipajes (SATE)
- Instalación de tecnologías LED en instalaciones de alumbrado de viales públicos y en interior de edificios, principalmente en T123.
- Sustitución de fluorescentes de 58 y 36 W por tubos de 51 y 32 W, en los Terminales T4 y T4S, asegurando un menor consumo eléctrico con similares resultados lumínicos.
- Instalación de detectores de presencia en la parte fija de pasarelas y aseos del T123.
- Instalación de un sistema de control remoto de alumbrado en T123 que permite optimizar la conexión de los circuitos de alumbrado, manteniendo apagadas zonas suficientemente iluminadas durante el día; hacer simulaciones de ahorro de energía, control de consumo, tiempos y programación de funcionamiento, etc.

Todas estas actuaciones, que han permitido emitir 586,1 toneladas menos de CO₂ en 2013 en relación a un año antes, son sometidas a la verificación periódica de un organismo independiente, AENOR, de acuerdo a la Norma ISO 14064, de cuantificación de emisiones y reducción de gases de efecto invernadero.

[‘Airport Carbon Accreditation’](#), desarrollado por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI Europe) en el año 2009, es un programa al que se encuentran adscritos los principales aeropuertos de Europa y que comprende cuatro niveles crecientes de acreditación: Inventario, Reducción, Optimización y Neutralización.

En España, además de Madrid-Barajas, dentro del programa ACA se encuentran los aeropuertos de Barcelona-El Prat, Lanzarote, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca que ya han sido reconocidos con el nivel 1, el de ‘Inventario’. La sostenibilidad, el respeto y la conservación del medio ambiente han sido siempre prioritarios para Aena en su Política Ambiental y Energética, procurando la protección del entorno y el cumplimiento de la legislación vigente.