



Despegarán hoy con destino a Gibraltar

El Aeropuerto de Sevilla recibe un rally con 15 aviones ligeros

- Entre las aeronaves que han aterrizado hay modelos históricos, como un Cessna C 195 B que data de los años 50
- Recorrerán varias ciudades durante una semana, en un evento organizado por el selecto club británico Air Squadron

14 de junio de 2012

El Aeropuerto de Sevilla ha servido de escala a 15 aviones ligeros que participan en un rally organizado por el club británico Air Squadron. Con un recorrido programado de una semana de duración, todos proceden de Murcia y partirán hoy hacia Gibraltar, para continuar su ruta por Jerez, Salamanca, París y Gerona.

Para acoger el rally, en el que se han dado cita alrededor de 40 personas (pilotos y acompañantes), el aeropuerto ha delimitado una zona en la plataforma de aviación general, donde permanecerán estacionadas todas las aeronaves hasta su partida.

Entre los modelos que han aterrizado en Sevilla hay algunos muy peculiares, como la Piper PA-28-181 Archer II (Cherokee), que tiene una única puerta junto al asiento del copiloto, de modo que para entrar en el avión es necesario caminar sobre el ala derecha.

Otros tienen implicaciones históricas. Es el caso de la Jodel 1051 o la MS Rallye Minerva, que deben su existencia a un concurso público lanzado por el Gobierno francés para impulsar el desarrollo de la aviación ligera tras la Segunda Guerra Mundial.

También participa un Cessna C 195 B que data de los años 50, y que está considerado por pilotos y coleccionistas como uno de los mejores modelos clásicos jamás fabricados.

Un club selecto

El Air Squadron fue fundado en Londres, en 1966, por un grupo de amigos apasionados por la aviación ligera. Dos de sus primeros miembros eran héroes de la Segunda Guerra Mundial y en la actualidad el acceso a este selecto club es muy limitado.

En los últimos años han realizado rallies por Alemania, Italia, y Noruega, así como una travesía desde Inglaterra hacia América y Alaska para conmemorar la entrada del nuevo milenio, en 2000.