



Coincidiendo con el 60º aniversario de Peinador

La ministra de Fomento inaugura la ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Vigo

- La inversión total en la ampliación supera los 48 millones de euros

Madrid, 31 de mayo de 2014 (Ministerio de Fomento)

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha inaugurado hoy la ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Vigo, que supone un significativo aumento de la capacidad aeroportuaria y la actualización del edificio con nuevos criterios de seguridad.

En el nuevo edificio se han invertido 48,4 millones de euros. En la obra se ha realizado un ajuste que ha permitido ahorrar en torno a 10 millones de euros respecto al presupuesto inicial previsto, manteniéndose los altos niveles de calidad y seguridad exigidos.

La obra de ampliación, que se inició en octubre de 2010, se ha realizado por fases para mantener en todo momento la operatividad del edificio y causar el menor impacto posible en el paso de los pasajeros por las instalaciones y en el trabajo diario de compañías y usuarios de la terminal. Así el edificio se ha ido remodelando, tanto exterior como interiormente, desde la fachada sur hacia la norte, desplazando los servicios afectados en cada una de las fases para que los usuarios de la instalación no viesen afectada su operatividad en ningún momento, y que la terminal pudiese seguir ofreciendo sus servicios a pasajeros y compañías.

Las fases 1 y 2, que incluyeron actuaciones en los extremos norte y sur del edificio, finalizaron en julio de 2012, y, una vez puestas en funcionamiento, se inició la siguiente fase, que finalizó el marzo de



Nota de prensa

2013, y que supuso la remodelación de parte de los mostradores de facturación. Acabadas las obras y puesta en servicio la zona central del edificio, se puso en marcha la cuarta fase, en la que se llevaron a cabo trabajos en el resto de mostradores de facturación y en las nuevas puertas de embarque, y cuya finalización dio paso a la última fase de remodelación en la recogida de equipajes.

DISTRIBUCIÓN DE LA NUEVA TERMINAL

La nueva terminal tiene cuatro plantas. La planta sótano, donde se encuentran muchas de las instalaciones y almacenes del aeropuerto, es también el nexo de unión entre el nuevo aparcamiento y el edificio terminal sin necesidad de que el usuario salga al exterior.

La planta baja se destina a Llegadas (recogida de equipajes, vestíbulos, oficinas de alquiler de vehículos,...) y Salidas (facturación, venta de billetes, zona de control,...), de manera que el pasaje tiene siempre al alcance de su vista los diferentes procesos que puede realizar en la terminal de una manera clara, cómoda y bien diferenciada. Además en esta planta se encuentran también dos importantes áreas de restauración, en la zona sur, cafetería, self service y restaurante; y en la zona norte, una cafetería. En total, más de 1.000 m² destinados a una amplia oferta de restauración. La multitienda o las máquinas de ocio infantil son otras de las ofertas comerciales que tiene el nuevo edificio. La planta baja aumenta su superficie hasta los 10.331m².

En la primera planta, destinada en exclusiva a los embarques, se han incrementado los servicios a los usuarios. Además la zona cuenta con una sala de negocios destinada a los pasajeros que quieran realizar sus reuniones en las instalaciones de Peinador. En la actualidad, se dispone de tres pasarelas de embarque: dos nuevas y una tercera que ha sido remodelada por completo; además de una cuarta prepasarela, en la zona norte, que puede ser utilizada para el embarque en remoto de las compañías que lo soliciten y que permitirá que, cuando el tráfico lo requiera, se instale una cuarta pasarela de embarque. Se ha pasado de seis puertas de embarque (cinco Schengen y una No Schengen), a diez puertas de embarque (ocho Schengen y dos No Schengen).



Nota de prensa

La segunda planta, no destinada a pasajeros, agrupa diferentes oficinas de servicios del aeropuerto, así como equipos, instalaciones y oficinas de operaciones.

El edificio resultante tiene dos volúmenes de distintas alturas con cubiertas de sección triangular ligadas mediante un lucernario, y grandes ventanales que facilitan el paso de la luz solar, iluminando todo el interior y permitiendo disfrutar del entorno. El edificio queda conectado mediante un acceso peatonal con el aparcamiento puesto en marcha en 2011 y que, con una superficie de más de 100.000 m², cuenta con 2.500 plazas distribuidas en cuatro plantas subterráneas y una en superficie.

La renovación y modernización del Aeropuerto de Vigo incluye otras inversiones, como las actuaciones en el campo de vuelos, cuyo objetivo es dar cumplimiento al real decreto 862/09 que recoge las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y regula la certificación de aeropuertos de competencia del Estado. Este proyecto incluye de la regularización de las RESAS (áreas de seguridad de extremo de pista) en ambos extremos de la pista, lo que conlleva el desplazamiento de un extremo y trabajos de relleno en el otro.

ACTIVIDAD EN VERANO

Durante su intervención, la ministra ha destacado que en la temporada de verano el Aeropuerto de Vigo va a ofertar un 2% más de plazas. Si las previsiones se cumplen este año, se mejorarán los resultados de movimiento de pasajeros con respecto a 2013 y se rondará la cifra de 700.000 usuarios.

Este verano, según ha indicado la titular de Fomento, el aeropuerto servirá de punto de unión con diez destinos diferentes: las principales ciudades españolas y europeas, operados por seis compañías aéreas distintas.



Nota de prensa

60 ANIVERSARIO

La puesta en marcha de la ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Vigo coincide en el tiempo con la celebración del 60 aniversario de Peinador. Los orígenes de Peinador se remontan a los años 30 cuando, gracias al empeño de los empresarios y políticos de Vigo, se impulsaron las obras para construir el aeropuerto. La falta de fondos obligó a la prestación gratuita de servicios por parte de los vecinos de Vigo, Lavadores y Mos, para continuar con la construcción. En 1940, se hizo cargo de estas obras el Ministerio del Aire.

El primer vuelo regular, un avión de Iberia procedente de Madrid, llega al Aeropuerto de Vigo el 25 de abril de 1954. A partir de ese momento empezó la historia del Aeropuerto de Peinador, que experimenta crecimientos no sólo de pasaje, si no de infraestructuras, década a década. En la década de los 60, el Aeropuerto de Peinador cambia su nombre por Aeropuerto de Vigo. En los años 70 sufrió una profunda transformación con la construcción de una nueva torre de control, un nuevo edificio terminal, ampliación de la pista de vuelo, ampliación de la plataforma de aeronaves y construcción de una nueva central eléctrica.

En los 80, llegan los primeros vuelos internacionales Suiza y Reino Unido. En la década de los 90, se construye una nueva terminal y se amplían de nuevo la pista y la plataforma de estacionamiento de aeronaves. Con la entrada del nuevo siglo, Peinador se dota de un sistema instrumental de ayuda a la aproximación (ILS) de Categoría II/III, el sistema más innovador para aterrizajes con baja visibilidad. A partir de 2010, el Aeropuerto de Vigo vuelve a estrenar aparcamiento, a realizar actuaciones de mejora en el campo de vuelos y poner en marcha el nuevo edificio terminal.

En estos 60 años, más de 20 millones y medio de personas han utilizado el aeropuerto de Vigo para hacer sus desplazamientos en avión.



Nota de prensa

La Ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Vigo, cuenta con cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea (FEDER).