



Durante el último mes se han registrado un total de 3.491.800 pasajeros

El tráfico de pasajeros del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas sube el 7,5% en abril, el mayor incremento en los tres últimos años

- **Crecen todas las categorías de tráfico comercial, con un 9,6 % más de pasajeros internacionales, 2,6% más de nacionales y 4,8% más de chárter**
- **Los datos acumulados de 2014 mejoran los del primer cuatrimestre de 2013 tanto en pasajeros (2,5%) como en operaciones (0,3%) y carga (7%)**

9 de mayo de 2014

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha registrado 3.491.800 pasajeros en abril, lo que supone un incremento del 7,5% respecto a las cifras de hace un año. Se trata de la tercera subida mensual consecutiva, y la mayor desde abril de 2011. Al crecimiento experimentado durante el mes de abril contribuyen todas las categorías de tráfico comercial, con un alza del 9,6% de los pasajeros internacionales (2.494.379), 2,6% más de nacionales (992.688) y 4,8% más de chárter (44.949).

El incremento de la actividad del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas se extiende durante todo el primer cuatrimestre de 2014, más allá del efecto positivo que la Semana Santa ha tenido en las cifras del mes de abril, y alcanza a todos los ámbitos. Suben tanto los pasajeros (12.263.733 en total, el 2,5% más) como las operaciones (105.856, 0,3% más) y la carga (117.983 toneladas, 7 % más), de acuerdo a los datos acumulados correspondientes a los cuatro primeros meses de 2014 en relación a los del mismo periodo de 2013.

En lo que a las operaciones se refiere, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha registrado un total de 28.514 en abril, con un

incremento del 1,5% en relación a un año antes. El apartado internacional ha sido el más destacado, con 18.246 operaciones y una subida del 3%.

En cuanto al tráfico de mercancías, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha gestionado 28.187 toneladas de carga en abril, de los que 24.714 toneladas han sido de ámbito internacional y 3.473 del nacional. A las cifras de carga hay que añadir, además, otras 1.955 toneladas de correo.