



El dato acumulado de 2014 mejora al de los dos primeros meses de 2013

El Aeropuerto de Madrid-Barajas vuelve a crecer con un 1,6 % más de pasajeros en febrero y cifras positivas en todas las categorías de tráfico

- En febrero se han registrado 2.677.768 pasajeros, con una subida del 1,9% de los internacionales y del 0,6% de los nacionales
- La carga aumenta el 11,2% y supera las 28.750 toneladas, lo que supone más del 56 % del tráfico de mercancías transportadas en toda la red

7 de marzo de 2014

El Aeropuerto de Madrid-Barajas recupera la senda del crecimiento, tras registrar en febrero un total de 2.677.768 pasajeros, lo que supone un incremento del 1,6% respecto a las cifras obtenidas un año antes. El incremento global del número de pasajeros se extiende a todas las categorías estadísticas de tráfico. Así, la cifra de pasajeros internacionales se incrementa el 1,9% (1.861.352) y también sube la de pasajeros nacionales (808.016, un 0,6% más), igual que la de los vuelos chárter (33 %), los tránsitos (6,4%) y otras clases de tráfico (118,7%).

El incremento de pasajeros logrado en febrero ha permitido que el acumulado en los dos primeros meses de 2014 (5.547.016) supere también a la suma de los dos primeros meses de 2013, prolongando la línea ascendente que la evolución de los datos de tráfico del Aeropuerto de Madrid-Barajas empezó a trazar en abril de 2013.

Incrementos de dos dígitos en carga

Cotas de dos dígitos ha logrado el crecimiento del tráfico de mercancías. El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha movilizado 28.754.453 kilos de carga a lo largo del mes de febrero, lo que supone un incremento del 11,2%

respecto al mismo mes del año pasado, pero también una cifra superior a la registrada en enero, a pesar de los tres días de diferencia. Mejor incluso ha sido el nivel alcanzado en el apartado de carga nacional, con una subida del 20,6 % (3.180 toneladas) respecto a febrero de 2013.

En relación al volumen total de la carga gestionada en toda la red de aeropuertos de Aena en febrero, Madrid-Barajas ha concentrado el 56,05%. A las más de 28.750 toneladas ya referidas hay que añadir otras 1.844 de correo (3,7% más), superando nuevamente la cota de las 30.000 toneladas de mercancías movilizadas al mes.