



Durante el pasado año 2013

El Aeropuerto de Melilla atendió un 8% más ‘vuelos hospital’ con casi 600 operaciones

- El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol fue la principal conexión hospital con más de 550 vuelos
- Un total de 30 conexiones tuvieron un origen o destino nacional (16) o internacional (14)

6 de marzo 2014

El Aeropuerto de Melilla atendió 584 “vuelos hospital” entre salidas (292) y llegadas (292) durante 2013, lo que supone un 8 % más de operaciones que el año 2012.

Un total de 570 operaciones han tenido como origen o destino un aeropuerto español. El de Málaga-Costa del Sol sobresale con 554 vuelos con la Ciudad Autónoma. Otros destinos peninsulares fueron Madrid, Alicante, Palma de Mallorca, Pamplona, Sevilla o Marbella con dos vuelos cada uno y Lanzarote, Asturias, Granada y Murcia con un vuelo. Por otra parte, destacan las 14 conexiones internacionales con aeropuertos de Marruecos y Alemania (4 vuelos), Francia (3) y Holanda (3).

Por la propia naturaleza de estas operaciones muchos de estos vuelos se producen fuera del horario normal del aeropuerto, lo que obliga a realizar un esfuerzo adicional en recursos, fundamentalmente humanos, y materiales necesarios. En este sentido, hay que destacar que existe un procedimiento de actuación.

En el caso de que el movimiento de la aeronave se produzca dentro del horario operativo del aeropuerto (entre las 07:45 y las 20:30 en verano y



COMPROMISO RC

entre las 08:00 y las 18:30 en invierno), la operación del vuelo se coordina con el resto de la programación de vuelos comerciales para minimizar el tiempo empleado en los procesos asociados.

Para los casos en que el vuelo se produce fuera de este horario se activa un protocolo de actuación con un retén de personal que está localizable de forma permanente.

Este retén está compuesto por siete personas: un técnico de la central eléctrica, un técnico de operaciones, dos técnicos de salvamento y extinción de incendios, un observador meteorológico, un controlador aéreo y un técnico de mantenimiento de navegación aérea. Además de la Guardia Civil, los servicios de seguridad aeroportuaria del turno nocturno y el Cuerpo Nacional de Policía.

De esta forma, el aeropuerto melillense contribuye de una manera muy especial con la sociedad de la Ciudad Autónoma de Melilla en la operación de vuelos hospitalarios para el traslado de órganos, evacuaciones de heridos, accidentados, enfermos y de atención sanitaria de emergencia poniendo de manifiesto la importancia del aeropuerto como eslabón de una cadena de servicios con la que anualmente se salvan vidas.

Los aeropuertos de Aena son instalaciones fundamentales para el desarrollo de esta actividad médica.