



Balance mensual de tráfico

El Aeropuerto de Sevilla cerró enero con una subida del 14,4% en pasajeros internacionales

- Más del 40% de los viajeros que se movieron en vuelos comerciales lo hicieron con origen o destino en el extranjero
- El crecimiento de la actividad internacional se sustentó en el tirón del tráfico con mercados como Suiza, Holanda y Francia

7 de febrero de 2014

El Aeropuerto de Sevilla terminó enero con 90.530 pasajeros en conexiones internacionales, lo que supuso un repunte del 14,4% en relación con el mismo mes de 2013.

De acuerdo con estas cifras, más del 40% de los viajeros que se movieron en vuelos comerciales (excluye la aviación general: avionetas, jets...) lo hicieron con origen o destino en el extranjero, una proporción que supera en 7,6 puntos la registrada un año antes.

En total, por el Aeropuerto de Sevilla transitaron el mes pasado 228.237 usuarios, de los que 225.481 volaron en conexiones comerciales. Como se apuntaba con anterioridad, 90.530 pasajeros eran internacionales, mientras que 134.951 viajaron entre ciudades del territorio nacional.

El notable aumento de la actividad internacional se sustentó en el tirón del mercado francés, el holandés y el suizo. Con el primero de ellos, la cifra de pasajeros experimentó un alza del 17,7%, mientras que con el segundo se duplicaron y con el tercero, se multiplicaron por 13 (gracias a la incorporación de las rutas a Basilea y Ginebra).

También fue destacada la evolución del tráfico con Italia y el Reino Unido, al darse incrementos del 10,36% y el 10,14%, respectivamente.

Junto al significativo incremento de la actividad foránea, resalta la continuidad en la contención de la caída del tráfico doméstico. Ambas circunstancias contribuyeron a amortiguar el descenso en el cómputo global de pasajeros (228.237), que fue del 6,5%, frente al 14,2% registrado en las mismas fechas de 2013.

Operaciones y mercancías

En cuanto al número de operaciones, ascendieron a 2.835, un 10,4% menos. Este descenso es atribuible a la debilidad del tráfico nacional, pero también a una creciente tendencia de la aviación comercial a usar aeronaves de mayor tamaño, de modo que hacen falta menos aviones para mover a los viajeros.

Respecto a la carga, el Aeropuerto de Sevilla siguió una evolución positiva, con un ascenso del 4,5%, hasta alcanzar los 383.101 kilos de mercancías.