



Datos estadísticos

Nuevo récord del Aeropuerto de Barcelona-El Prat con más de 35 millones de pasajeros en 2013

- Supone un incremento del 0,2% con respecto al 2012
- El tráfico de pasajeros internacional No UE crece un 12,9%, con un aumento del 11,2% en los intercontinentales
- Se superan las 100 mil toneladas de mercancías, un 3,9% más
- El Aeropuerto de Girona-Costa Brava registra más de 2,7 millones de pasajeros y Reus termina cerca del millón de usuarios. Sabadell opera casi 28.000 vuelos

10 de enero de 2014

El Aeropuerto de Barcelona-El Prat supera de nuevo los 35 millones de pasajeros en el 2013 y logra récord histórico al rebasar en un 0,2% los usuarios de 2012. En concreto, fueron 35.210.735 los usuarios que pasaron por las instalaciones durante un año que acabó con un mes de diciembre en alza: 2.307.667 pasajeros y un más 5,4% con respecto a 2012.

MES	PASAJEROS	% CRECIMIENTO RESPECTO 2012
Enero	1.996.388	- 7,8%
Febrero	2.011.757	- 4,3%
Marzo	2.541.484	- 2,5%
Abril	2.868.596	- 4,2%
Mayo	3.218.484	2%
Junio	3.494.762	2,7%

Julio	3.837.605	0,3%
Agosto	3.905.840	0,8%
Septiembre	3.525.964	0,8%
Octubre	3.119.098	2,1%
Noviembre	2.383.090	4,5%
Diciembre	2.307.667	5,4%
TOTAL	35.210.735	0,2%

Curiosamente, hace 50 años, el aeropuerto consiguió por primera vez en su historia el millón de pasajeros en un año.

Análisis por mercados

En el análisis de los datos estadísticos del global de 2013 y siguiendo la tónica de todo el año, el crecimiento más destacado de pasajeros es el del tráfico Internacional no UE con un incremento del 12,9% en relación al año anterior, siendo un 11,2% más en pasajeros intercontinentales. Le sigue el tráfico de la UE con un aumento del 3,4%, mientras que el tráfico nacional continúa disminuyendo en un 11,2%.

Según los mercados, el que experimenta un mayor crecimiento es el de Oriente Medio, con un incremento del 34,4%, debido principalmente a las rutas a Qatar y a los Emiratos Árabes operadas por Qatar Airways y Emirates, respectivamente. También destaca África con un aumento del 25,4% gracias al incremento de frecuencias y destinos y, finalmente, el sector internacional No UE No Schengen crece un 21,8% debido a los vuelos con países como Turquía, Ucrania o la Federación Rusa, éste último, situado en la sexta posición de pasajeros de origen y destino del aeropuerto de El Prat.

Respecto a movimientos de aeronaves, durante el mes de diciembre se rebajó la caída al realizarse 19.236 operaciones, un 0,1% menos que en el mismo mes del año pasado. No obstante, en el cómputo anual se sitúa en un 4,7% menos respecto a 2012, con 276.496 movimientos. Destaca que las únicas operaciones que se han mantenido en positivo son las del tráfico Internacional no UE con un aumento del 9,7%, siendo del 11,2% en el caso del tráfico intercontinental.

Consolidación de la carga aérea

En cuanto a la carga aérea, en el mes de diciembre se contabilizaron 8.960.716 kg de mercancías, un 10,9% más que en 2012. Así, durante el

pasado 2013, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat superó las 100.000 toneladas de mercancías transportadas (100.297.049 kg) lo que ha supuesto un aumento del 3,9% con respecto a 2012. En este sentido, la clave ha sido la carga Internacional no UE que durante el pasado ejercicio aumentó en un 13,6%. Si nos fijamos en la distribución del total de mercancías, en el cómputo anual, el 6,4% fue nacional, el 43,9% UE, mientras que el 49,7% fue Internacional no UE.

Las importaciones crecieron un 5,5% en 2013 con un total de 49.372.647 kilos transportados, una cifra similar a la de exportaciones: se registraron 50.924.402 kilos, un 2,5% más que el 2012.

Alemania, Qatar y Emiratos Árabes son los principales países con los que se establecen conexiones de carga desde el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, aunque destaca, que por primera vez, Hong Kong aparece entre los 15 principales países en cuanto a mercancías acumuladas, gracias a la operativa de Cargolux. Entre las aerolíneas que operan estos vuelos destacan también las integradoras UPS y EAT/DHL, además de las comerciales Qatar Airways y Emirates, que aprovechan la capacidad de las bodegas de sus aeronaves para transportar carga.

Resto de aeropuertos catalanes

El Aeropuerto de Girona-Costa Brava registró 2.736.867 pasajeros en el global de 2013, un 3,8% menos que en 2012, y operó 27.050 vuelos, cifra que supone un descenso del 2,3%. En el mes de diciembre, 66.355 usuarios pasaron por las instalaciones de Vilobí d'Onyar (-27,5%) y se realizaron 970 movimientos (-10,6%).

Por su parte, el Aeropuerto de Reus cierra 2013 con un balance positivo tanto de pasajeros como de operaciones. Durante el pasado año aumentaron un 3,6% los usuarios, llegando a alcanzar la cifra de 971.166 pasajeros, y los vuelos crecieron un 5,4%, efectuándose un total de 16.977. En diciembre, en el aeródromo del Baix Camp se contabilizaron 9.033 usuarios (-44,2%) y 812 operaciones (+12%).

Finalmente, en 2013 el Aeropuerto de Sabadell suavizó el descenso de los pasados años y registró 27.734 aterrizajes y despegues durante el año, un 4,5% menos que en 2012. En el último mes del año, operó 2.135 movimientos de aeronaves, lo que significa un descenso del 3,5%.