



El Aeropuerto de Fuerteventura inicia una nueva ruta con Londres-Gatwick

- El número de conexiones y plazas programadas con el Reino Unido aumenta un 29% en la temporada de invierno con respecto al mismo periodo de 2012
- La compañía Norwegian realiza este enlace con un Boeing 737-800 Winglets con capacidad para 186 pasajeros

31 de octubre de 2013

El Aeropuerto de Fuerteventura, que ayer inauguró una nueva ruta directa con Londres-Gatwick con dos frecuencias semanales los miércoles y los sábados, aumenta en un 29%, con respecto al mismo periodo del año anterior, los asientos y movimientos programados con el Reino Unido para esta temporada de invierno, que comenzó el pasado 27 de octubre.

Para ello, cuenta con esta nueva conexión y otra que comenzará la próxima semana. Esto supone un aumento significativo de las frecuencias ya existentes con Reino Unido, mercado con el que están previstos 2.159 operaciones y casi 440.000 asientos, entre llegadas y salidas, programados para este periodo.

Estas nuevas conexiones, que refuerzan las plazas ofertadas por easyJet, Thomas Cook y Ryanair, son operadas por las compañías aéreas Norwegian y Thomson Airways.

La nueva ruta que comenzó ayer es operada por Norwegian, que ha programado 132 movimientos (66 llegadas y 66 salidas) y ha ofertado 24.552 plazas, dispone para esta ruta de aviones Boeing 737-800 Winglets, con capacidad para 186 pasajeros.

El primer vuelo, procedente de Londres, aterrizó alrededor de las 18:00 horas y fue recibido con el tradicional arco de agua por los bomberos del aeropuerto. Durante la recepción de este vuelo, el director insular de Fuerteventura, José Agustín Medina González, el gerente del Patronato de Turismo, Moisés Jorge Naranjo, y el director del aeropuerto, Sergio Millanes, dieron la bienvenida con una tarta conmemorativa de esta nueva ruta a los pasajeros y a la tripulación.

Además de Londres-Gatwick, Fuerteventura conecta con 11 aeropuertos británicos, entre ellos, Birmingham, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Leeds, Liverpool, Londres/Luton, Londres/Stansted, Manchester, Newcastle y Nottingham.