



Del 27 de octubre de 2013 al 28 de marzo de 2014

Las compañías aéreas programan más de 19 millones de asientos en los aeropuertos canarios para la temporada de invierno, un 14% más que el invierno anterior

- El número de asientos internacionales crece un 21,4%, superando los 13 millones
- También aumentan las plazas programadas con la península, un 1,1% más que el invierno de 2012

13 de septiembre de 2013

Las compañías aéreas tienen programados en estos momentos para la temporada de invierno de 2013 más de 19 millones de asientos en los aeropuertos canarios, lo que supone un incremento del 14% con respecto a la misma temporada de 2012.

Es muy destacable el importante incremento de la oferta de asientos internacionales, un 21,4% hasta superar la cantidad de 13 millones de plazas programadas. Esto se verá reflejado en los aeropuertos con marcado carácter turístico; Gran Canaria, un 20,1% más de asientos internacionales que en 2012. Tenerife Sur, 19,7% más en tráfico internacional. Lanzarote sube un 29,3%, también en la programación con el extranjero. Por su parte, Fuerteventura experimenta un aumento del 19,5% en los asientos programados para este tipo de tráfico. En el Aeropuerto de Tenerife Norte el incremento de las plazas internacionales ofertadas es espectacular, con una subida del 90,7% prácticamente se duplica la oferta del invierno de 2012. En cuanto al Aeropuerto de La Palma, también experimenta una mejora de su tráfico internacional, con una subida superior al 13%. Por último, los aeropuertos de La Gomera y El Hierro carecen de conexiones con el extranjero.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 928 579 314 / 922 635 182 / 678 454 429

En lo que respecta al resto del tráfico, se observa una ligera tendencia al alza en las conexiones Canarias-península, con una subida del 1,1%, y un leve descenso del 0,9% en el tráfico interinsular, fundamentalmente motivado por el cese de vuelos de una de las compañías que operaba las rutas entre las Islas.

En las tablas incluidas en el documento adjunto se detallan las cifras de plazas ofertadas y movimientos programados en cada uno de los ocho aeropuertos canarios.

La temporada de invierno comprende desde el 27 de octubre de 2013 al 28 de marzo de 2014. La programación de asientos y movimientos está sujeta a posibles cambios por parte de las compañías aéreas.