



El Aeropuerto de Gran Canaria pone en servicio la nueva configuración de los controles de seguridad del Edificio Terminal

- Esta obra supone el cambio de ubicación de los filtros de seguridad de la zona comunitaria de la planta de salidas a la zona central de la misma planta
- Dispondrá de un gran filtro central con más de 1.600 metros cuadrados

28 de agosto de 2013

El Aeropuerto de Gran Canaria pone en servicio mañana jueves, 29 de agosto, la nueva configuración de los controles de seguridad, que estarán situados en la zona central de la planta de salidas del Edificio Terminal, cambiando la ubicación de los ya existentes en la zona comunitaria.

Para ello, se ha construido un gran filtro central integrado en la fachada oeste del Edificio Terminal de más de 1.600 m² que tiene una capacidad de crecimiento hasta 6 filtros dobles (desde mañana contará con 4 de ellos), que atenderán a las dos principales zonas de facturación de las tres de que dispondrá el aeropuerto.

Esta nueva configuración de los filtros de seguridad permitirá a los pasajeros acceder a la zona de embarque a través de la tienda duty-free, situada inmediatamente detrás del mismo.

Esta obra se ha abordado por fases con el fin de minimizar el impacto a los usuarios del aeropuerto, programando gran parte de las actuaciones en temporada baja. Las distintas fases estarán disponibles en los períodos de máxima demanda.

En esta primera fase se pone en servicio aproximadamente el 50% del área de seguridad, que contará con 4 filtros dobles (8 máquinas de rayos X para la inspección del equipaje de mano, 4 arcos detectores de metales

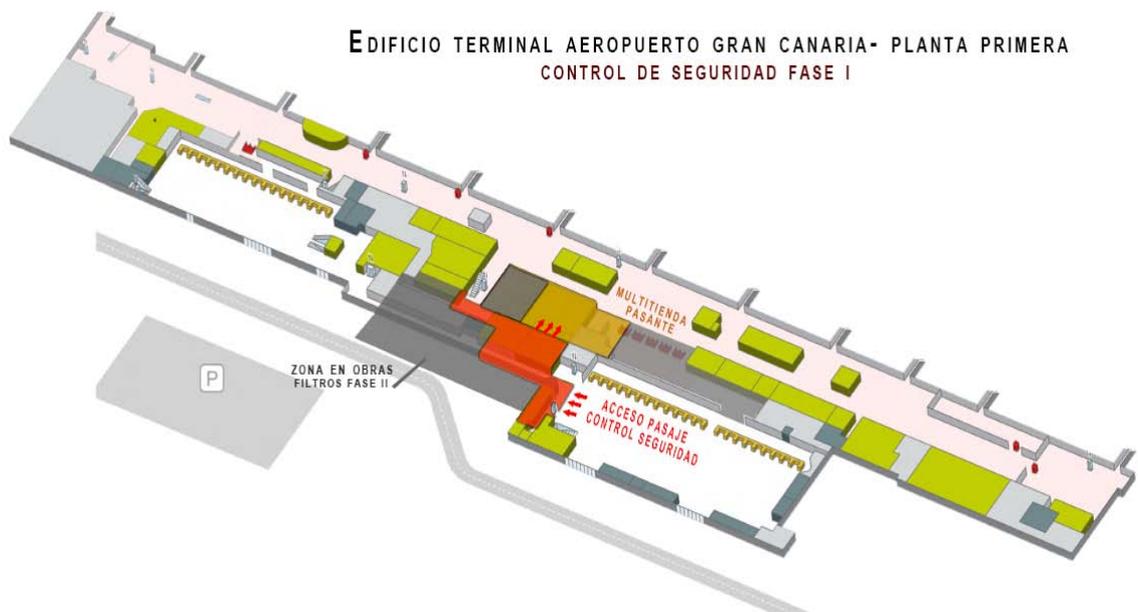
Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 928 579 314 / 678 454 429

y 4 detectores de metales en calzado). Además, tendrá una amplia zona de acceso a los filtros, una zona de acomodo de colas, y dos puestos SCAFIS (lectores de tarjetas de embarque), lo que aumenta la capacidad de la que se dispone actualmente.

En la segunda fase finalizará la nueva instalación del control de seguridad, por lo que la configuración final contará con 6 filtros dobles y uno sencillo.

Esta actuación tiene como objetivo proveer a los usuarios del aeropuerto de unas instalaciones seguras, de calidad, modernas y que dan respuestas a los movimientos de tráfico que se producen tanto en las temporadas de invierno y de verano, como en los diferentes días de la semana.



Ampliación del Aeropuerto

Las obras de ampliación del Aeropuerto de Gran Canaria, que cuentan con una inversión de más de 200 millones de euros, y de los que 170 millones se destinan a la ampliación del Edificio Terminal y la plataforma, es la de mayor importancia que se está realizando en estos momentos en toda la red de Aena y se enmarca dentro del esfuerzo inversor del Ministerio de Fomento en infraestructuras aeroportuarias de Canarias.

Nota de prensa

El objetivo de la ampliación de la Terminal es, ante todo, mejorar la calidad de servicio que se presta a los pasajeros, incrementar la oferta comercial y dar una imagen más moderna y singular del Edificio Terminal. Con estas obras, el aeropuerto aumentará su superficie en 58.000 m², pasando de los 105.000 originales a 163.000 m² de Edificio Terminal, remodelándose además parte del terminal actual.