



La reducción del consumo ha evitado la emisión de 6.849 toneladas de CO₂

El Aeropuerto de Madrid-Barajas consume 20 millones menos de kWh en 2012 tras implantar una batería de medidas de eficiencia energética

- El ahorro energético, que supone 2,2 millones de euros menos de gasto, sería el equivalente al consumo anual de 1.947 hogares

25 de abril de 2013

El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha logrado ahorrar cerca de 20,5 millones de kilovatios hora en 2012 gracias a la aplicación de una batería de medidas de mejora energética. La reducción del consumo ha evitado la emisión de 6.849 toneladas de CO₂ y, en el apartado económico, el ahorro eléctrico se cifra en 2.249.189 euros menos de gasto.

La reducción de 20.447.171 kWh/año en el consumo de energía eléctrica en 2012 equivaldría al consumo anual de 1.947 hogares tipo, según las estadísticas del IDAE (Instituto de Diversificación Energética, Ministerio de Industria, Energía y Turismo). Estas cifras se corresponden con la electricidad que necesitan durante todo un año los habitantes de una población de cerca de 8.000 personas, como pueden ser Manzanares el Real, en la provincia de Madrid, o Loeches, en el entorno del propio Aeropuerto.

El Aeropuerto de Madrid-Barajas, en su compromiso con el medio ambiente y la sostenibilidad en el desarrollo de su actividad, está inmerso desde hace varios años en un proceso de mejora continua para reducir gradualmente el consumo de energía, sin mermar, e incluso mejorando, la calidad del servicio prestado, logrando un aumento de la eficiencia



COMPROMISO RC



energética mediante la implantación de nuevas tecnologías y la concienciación del personal implicado.

Entre las últimas medidas de ahorro aplicadas en Madrid-Barajas a lo largo de 2012, que han requerido un mantenimiento constante y por tanto una dedicación permanente del personal implicado, destacan:

- La regulación del alumbrado en las Terminales T1, T2 y T3 mediante la instalación de detectores de presencia.
- La sustitución de tubos fluorescentes de 58W y 36W por tubos de 51W y 32W respectivamente, en T4 Satélite.
- La implantación de tecnología LED en distintas aéreas de las Terminales T1, T2 y T3 (aseos, farolas, consigna, letreros neón, salas VIP, etc.).
- El apagado de zonas sin uso y de alumbrado ornamental en T4 (procesador y dársenas).
- Además, enmarcado en el sistema de gestión energética del Sistema de Transporte Automático de Equipajes (SATE), se han efectuado diversas acciones para conseguir una mayor eficiencia energética con la integración de mejoras estructurales y mejoras en la programación del sistema de gestión informática.

Las mejoras energéticas que empezaron a aplicarse en 2009 han permitido que el Aeropuerto consiguiese ya en 2012 el Nivel 2 del programa Airport Carbon Accreditation (ACA), una acreditación que reconoce al aeropuerto sus esfuerzos para gestionar y reducir sus emisiones de CO₂.

Además, los beneficios de estas medidas de eficiencia tienen una triple dimensión. Por un lado, se reducen las necesidades energéticas de Madrid-Barajas, liberando recursos para disposición del resto de empresas y ciudadanos; por otro, se mitiga el impacto ambiental de la actividad aeroportuaria, puesto que las emisiones equivalentes al ahorro de energía obtenido habrían supuesto 6.849 toneladas de CO₂. Y, por último, implican un significativo ahorro económico que, en lo que al consumo eléctrico ahorrado por Madrid-Barajas en 2012 se refiere, se cuantifica en casi 2,2 millones de euros menos de gasto.