



El Aeropuerto de Gran Canaria inicia una nueva ruta con Londres-Gatwick

- La compañía **Norwegian Air Shuttle A.S.** realiza la ruta con un **Boeing 737-800 Winglets**, con capacidad para **186 pasajeros**

8 de abril de 2013

El Aeropuerto de Gran Canaria inició ayer domingo una nueva conexión con Londres-Gatwick, que opera la compañía Norwegian Air Shuttle A.S., con dos frecuencias semanales. En total, la aerolínea ha programado 146 movimientos (73 salidas y 73 llegadas), lo que supone un total 27.156 plazas para la temporada de verano.

La compañía dispone para esta ruta de aviones Boeing 737-800 Winglets, con capacidad para 186 pasajeros. Con esta nueva conexión, Norwegian, refuerza las plazas ya ofertadas a este destino por Thomas Cook Airlines LTD, easyJet, Thomson Airways y Small Planet Airlines SP.

Además de Londres-Gatwick, Gran Canaria conecta con más de 18 aeropuertos británicos, entre ellos, Leeds, Birmingham, Glasgow, Newcastle, Edimburgo, Liverpool, Exeter, Londres Stansted y Londres Luton.

Es de destacar el aumento de destinos que Norwegian une con Gran Canaria, incrementando el número de asientos y movimientos programados para la temporada de verano en un 34% con respecto al mismo periodo del año anterior.

La aerolínea, que tiene su grueso de operaciones en invierno, incorpora más de 45.000 plazas a su oferta a Gran Canaria. De esta manera, consolida su apuesta por el desarrollo de la Isla como destino, añadiendo la ruta de Londres-Gatwick, tal y como hizo con los aeropuertos noruegos

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 928 579 314 / 678 454 429

canariasprensa@aena.es / mldominguez@e-externas.aena.es / www.aena-aeropuertos.es

de Harstad-Narvik/Evenes, Moss/Rygge, Oslo/Sandefjord, el danés Billund, el finlandés Oulu o los suecos Karlstad y Umea, que ya se habían incorporado a la recién acabada temporada de invierno.

Otras conexiones

Por otro lado, el Aeropuerto de Gran Canaria cuenta, además, con 7 nuevas rutas que comenzaron a operar durante la semana pasada. Esas conexiones son con Casablanca (Marruecos), realizada por la compañía Royal Air Maroc, con dos frecuencias semanales haciendo escala en El Aaiún; una nueva ruta con Sal (Cabo Verde), que realiza Cabo Verde Airlines; dos nuevas conexiones con las ciudades de Bristol y Manchester (Reino Unido), operadas por Thomas Cook UK y Jet2, respectivamente; otra con Erfurt (Alemania), operada por Germania, y una con Groningen (Holanda), que realiza Transavia.

Con respecto a las conexiones con la Península, es de destacar la nueva conexión que incorpora Air Nostrum en su programación al Aeropuerto de Santiago.