

**NOTA DE PRENSA**

El cambio se pondrá en marcha el día catorce

**El Aeropuerto de Vigo cambia sus accesos, abre un nuevo aparcamiento y cierra el provisional para continuar con la obra del parking general**

- El acceso a la terminal en autobús, taxi o vehículo propio se hará bordeando el edificio terminal
- El nuevo aparcamiento provisional ofrecerá 30 minutos de cortesía a los usuarios

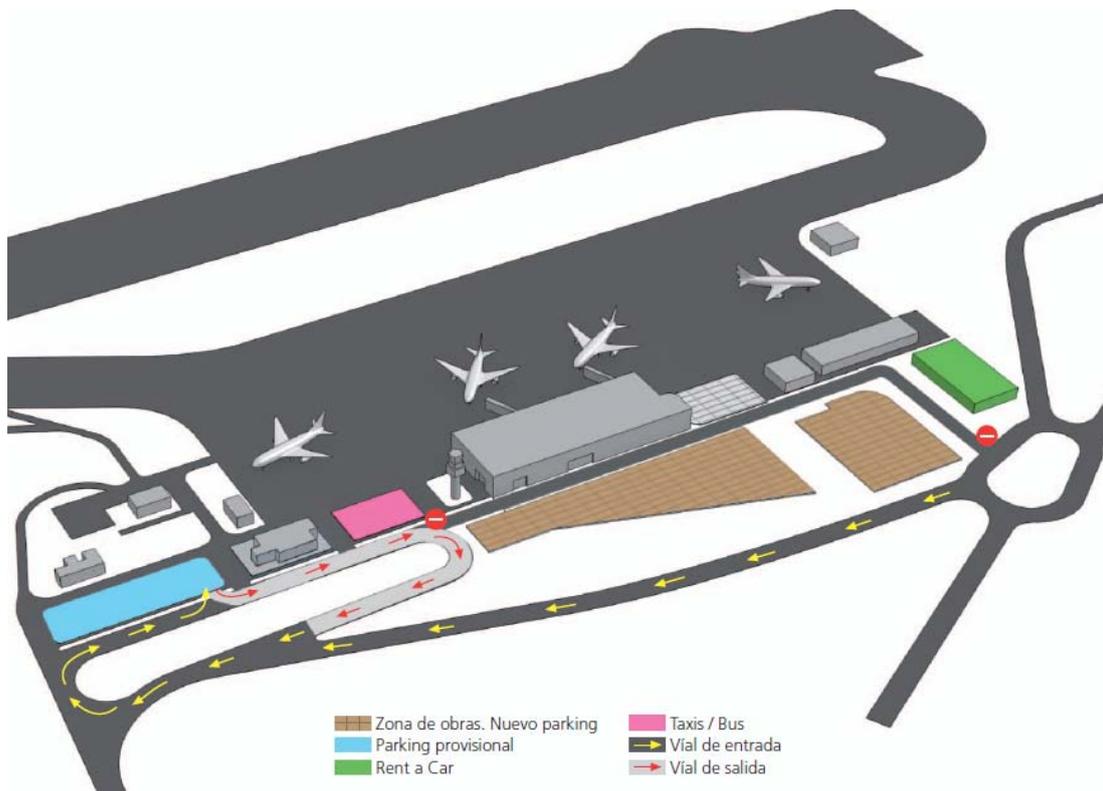
**12-dic-09.-** Las obras del nuevo aparcamiento del Aeropuerto de Vigo obligarán el próximo día catorce a variar la dirección de la circulación de vehículos para la entrada y salida del Edificio Terminal durante ocho meses. En este período se procederá al desmontaje del aparcamiento provisional que los vehículos particulares venían utilizando hasta ahora y se pondrá en servicio un nuevo aparcamiento alternativo con 450 plazas. Este aparcamiento, situado cerca de las instalaciones del Aeroclub de Vigo, ofrecerá 30 minutos de cortesía a los usuarios.

Para acceder a este aparcamiento, así como a las dársenas habilitadas como paradas de taxis y de autobuses, y a la zona de recogida de pasajeros, el usuario deberá continuar dirección Redondela en la glorieta que se encuentra entre el aeropuerto y el IFEVI.

Se ha realizado un cambio en toda la señalización vial y un refuerzo especial en las zonas afectadas para minimizar en lo posible las molestias que se le pudieran ocasionar al usuario con motivo de las obras de ampliación del Aeropuerto de Vigo.

En el mes de diciembre de 2007 comenzaron las obras del nuevo edificio de aparcamiento del Aeropuerto de Vigo, situado frente a la actual Terminal de pasajeros. Los aproximadamente 90.000 metros cuadrados del nuevo edificio aumentarán la capacidad del aparcamiento en más del triple, al pasar de 716 a 2.700 plazas.

Las obras consisten en un nuevo edificio de aparcamiento formado por una planta baja y cuatro plantas bajo tierra que aprovechan la orografía del terreno. El diseño de este nuevo edificio recoge forjados aterrizados que permiten ganar ventilación, iluminación, espacialidad, eficiencia energética y valor paisajístico y por lo tanto una mejora en el ahorro, así como la minimización del impacto ambiental.



-----