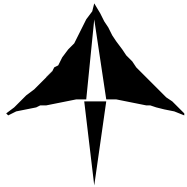


Aena



Aeropuerto de Barcelona

Acuerdo del Consejo de Administración

AENA adjudica los aparcamientos, viales de acceso y urbanización de la nueva Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona

- A la UTE formada por las empresas ACS, COMSA y Dragados
- Por un importe de 99.657.137,58 euros
- El plazo de ejecución es de 42 meses

12 de diciembre de 2003

El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación de los aparcamientos, viales de acceso, urbanización y la Zona Intermodal de la Nueva Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona, a la UTE formada por las empresas ACS, COMSA y Dragados. El presupuesto de adjudicación es de 99.657.137,58 euros y el plazo de ejecución de 42 meses.

El objeto de la actuación es la obra civil del sistema viario y la urbanización de los edificios de aparcamientos, estos últimos con más de 7.500 plazas. Además, albergará también la conexión con todos los modos de transporte terrestres colectivos.

plan barcelona

Esta actuación se encuadra en el Plan Barcelona dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad.

Las actuaciones contempladas dentro del proyecto de la nueva Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona consisten, básicamente, en la construcción de un nuevo edificio terminal, de un edificio de aparcamientos, de una central energética, los accesos y su correspondiente urbanización.

La Nueva Terminal Sur se ubicará en la zona comprendida entre las actuales pistas 07L/25R , 02/20, y la pista 07R/25L actualmente en ejecución y las zonas húmedas próximas a la laguna del Remolar, con las que se integrará paisajísticamente. El complejo está constituido por diferentes elementos funcionales caracterizados por una máxima integración, en donde todas las zonas son accesibles bajo el concepto de techo único. La superficie total del edificio terminal será de 525.000 m².

Por otro lado cabe recordar que el edificio terminal, que contempla los procesos de tránsito de pasajeros, así como los tratamientos de equipajes, están adjudicados desde el pasado mes de octubre de 2003, por un importe de 360 millones de Euros.

SITUACIÓN ACTUAL DEL PLAN BARCELONA

Actualmente de la inversión global prevista en la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, estimada en 2.298,5 Millones de Euros se encuentran en servicio un 22,3 del total de las inversiones previstas representando un importe de 513,5 Euros. En marcha, es decir en ejecución y en proceso de licitación, se encuentran el 48,4 % y el 5,6 % respectivamente, por importe de 1.112, 4 M de Euros y 127,8 M de Euros en cada uno de los conceptos. Por último en proyecto se encuentra el 23,7 % del total, representando 544,8 Millones de Euros.

Aena informa

