

Aena



Aeropuerto de Barcelona

Acuerdo del Consejo de Administración

AENA adjudica la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves en el Aeropuerto de Barcelona

- A la constructora Rubau S.A.
- Por un importe de 9.079.186,5 € en un plazo de 11 meses

12 de diciembre de 2003

El Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación de las obras e instalaciones de la ampliación de la plataforma de la zona modular y de la plataforma de aviación corporativa del Aeropuerto de Barcelona, a la empresa Rubau S.A. El importe de adjudicación es de 9.079.186,5 euros y el plazo de ejecución es de 11 meses.

El objeto es la construcción de una nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves al Este de la plataforma existente, junto a la cabecera 20, lo que significará aumentar en 80.000 metros cuadrados la superficie destinada a tal efecto. Con esta actuación el aeródromo barcelonés contará en el futuro con 36 nuevas posiciones de aeronaves: 7 para los aviones Regionales tipo B que son los turbohélices y reactores tipo regional-jet; 27 posiciones para los aviones privados tipo A, que son

plan barcelona

pequeñas aeronaves y jets privados y dos posiciones adicionales para aeronaves tipo C, como el Boeing 737 o el Airbus 320.

Las actuaciones previstas en esta licitación también incluyen los movimientos de tierra y pavimentación, actuaciones en drenaje, reposición y desvío de servicios afectados por este tipo de obras, además de la iluminación, señalización y balizamiento.

Estas obras, incluidas en el Plan Director del Aeropuerto de Barcelona, obras que suponen una mejora sustancial de las infraestructuras aeroportuarias y que permitirá doblar la actual capacidad del Aeropuerto hasta más de 40 millones de pasajeros anuales y un incremento de las operaciones que alcanzará los 90 movimientos de aeronaves a la hora.

Estas actuaciones, junto con las que están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras, que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de los niveles de seguridad y calidad con los que está comprometida AENA.

SITUACIÓN ACTUAL DEL PLAN BARCELONA

Actualmente de la inversión global prevista en la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, estimada en 2.298,5 Millones de Euros se encuentran en servicio un 22,3 del total de las inversiones previstas representando un importe de 513,5 Euros. En marcha, es decir en ejecución y en proceso de licitación, se encuentran el 48,4 % y el 5,6 % respectivamente, por importe de 1.112, 4 M de Euros y 127,8 M de Euros en cada uno de los conceptos. Por último en proyecto se encuentra el 23,7 % del total, representando 544,8 Millones de Euros.