

**Aena**



*Aeropuertos Españoles  
y Navegación Aérea*

**Aena informa**

La inversión de las instalaciones en servicio es de 17,93 M€

## **El presidente del Gobierno inaugura el Aeropuerto de Logroño-Agoncillo**

- El edificio terminal de pasajeros tiene una superficie de 4.000 metros cuadrados
- En el aeropuerto podrán operar, además de todo tipo de aeronaves regionales, aviones de tamaño mediano de unas 150 plazas, tipo MD-83
- El terminal está preparado para atender a 350 pasajeros en hora punta

12 de mayo de 2003

El presidente del Gobierno, José María Aznar, ha inaugurado hoy el Aeropuerto de Logroño-Agoncillo, en un acto en el que ha estado acompañado por el ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, así como por el presidente-director general de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), José Eladio Seco, y por el director de Aeropuertos Españoles, Carlos Medrano.

Las instalaciones que hoy se han inaugurado, junto con las actuaciones que están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000/2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Logroño-Agoncillo de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda de tráfico aéreo.

El Aeropuerto de Logroño-Agoncillo se configura como una infraestructura aeroportuaria competitiva que da respuesta a las demandas de compañías aéreas, pasajeros, clientes y la sociedad en general, con la prestación de un servicio de calidad, seguro y moderno.

Las actuaciones que hoy se han inaugurado, que cuentan con un presupuesto de 17,93 millones de euros, son:

- Edificio terminal de pasajeros
- Edificio multiservicio
- Campo de vuelos (incluido balizamiento)
- Torre de control (obra civil)
- Aparcamiento de vehículos y urbanización

## **EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS**

El nuevo edificio tiene una superficie de 4.000 m<sup>2</sup>, repartidos en dos plantas. Su estructura es de hormigón armado con partes de estructura metálica. El terminal, de planta rectangular, alberga un amplio vestíbulo desde cuya cubierta emergen cinco cilindros que actúan como lucernarios. Los cilindros están revestidos exteriormente de piedra arenisca de Pitilla y aportan gran luminosidad en el interior del edificio. En los extremos laterales dos grandes ventanales permiten el paso de la luz natural.

Los materiales utilizados en el interior del edificio han sido la madera de cerezo, el ladrillo cara vista de color blanco y mármol en el solado.

En la fachada de acceso al terminal se ha instalado, en toda la parte, frontal, una marquesina, con forma de ala de avión, de evocador perfil aeronáutico. El material que se ha utilizado en la fachada también ha sido el ladrillo y la piedra arenisca.

El terminal está preparado para atender 350 pasajeros/hora punta.

La planta baja cuenta con una superficie de 3.000 m<sup>2</sup>. Cuando el pasajero accede al edificio terminal se encuentra con un amplio vestíbulo en cuyo frente se sitúan cinco mostradores de facturación. Tras los filtros de seguridad se localiza una sala de embarque en donde los pasajeros aguardarán el momento de subir al avión. El terminal dispone también de cafetería y zona comercial en esta planta.

Los pasajeros de llegadas pueden acceder a través de dos puertas a la sala de recogida de equipajes, en la que se han instalado dos hipódromos y las oficinas de alquiler de vehículos.

En la planta primera, en la que se sitúa el restaurante, los pasajeros podrán disfrutar de una bella visión del campo de vuelos a través de una amplia cristalera. Tiene una superficie de 1.000 m<sup>2</sup> y en ella se encuentran también las oficinas de AENA en el Aeropuerto y las de las compañías aéreas.

## **EDIFICIO MULTISERVICIO**

En el edificio, de una sola planta de 1.300 m<sup>2</sup>, se han integrado una serie de servicios esenciales para el aeropuerto:

\_Edificio del servicio de extinción de incendios (SEI), con 4 puertas de apertura rápida, capacidad para 4 puestos de vehículos SEI, y depósito de agua para carga rápida.

\_Central eléctrica, con acometida media tensión (1.500 Kw), potencia instalada de 760 Kw y potencia en emergencia de 400 Kw.

\_Centro de carga.

\_Cocheras/Talleres.

## **CAMPO DE VUELOS**

\_ **Pista de vuelos:** La pista, denominada 11-29, tiene una longitud de 2.000 metros, 45 metros de ancho y márgenes de 7,5 metros a cada lado. En ella podrán operar, además de todo tipo de aeronaves regionales, tanto turbohélices como reactores regionales, aviones de tamaño mediano de unas 150 plazas, tipo MD-83

\_ **Plataforma de estacionamiento de aeronaves:** Cuenta con una superficie inicial de 18.700 m<sup>2</sup>, que llegará a 21.000 m<sup>2</sup>, tal y como recoge el Plan Director del Aeropuerto de Logroño-Agoncillo. Puede albergar cinco o seis aeronaves regionales, dependiendo del tamaño de las mismas, o tres aeronaves tipo MD-83

\_ **Balizamiento del campo de vuelos:** Se ha dotado al aeropuerto de las instalaciones necesarias para la operación de vuelos instrumentales (IFR), Categoría I. Consiste en un sistema de luces de borde de pista, umbral y extremo; un sistema de luces borde de calle de rodaje; dos unidades PAPI

(indicador visual de pendiente de aproximación), una por cabecera, y un sistema de luces de borde de aproximación de 360 metros de longitud.

Las radioayudas a la navegación aérea han sido modernizadas con la sustitución del VOR/DME (radiofaro omnidireccional con medidor de distancia asociado) en Santo Domingo de la Calzada. Próximamente entrará en servicio un nuevo DVOR/DME de aproximación localizado en el aeropuerto.

## **TORRE DE CONTROL**

La estructura de la torre es de hormigón y el revestimiento de granito gris de Riaño. Tiene una altura de 29 metros hasta la planta de cubiertas del fanal. Cuenta con ocho plantas, una baja y siete sobre el terreno, desarrolladas alrededor de un núcleo central a través del cual se resuelven las comunicaciones verticales dentro de las diferentes plantas y la distribución de las instalaciones.

Dentro del equipamiento de la torre de control figura un sistema de comunicaciones orales que incluye los equipos receptores, un centro de emisores y un nodo de la Red de Datos de Navegación Aérea (REDAN).

## **APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS Y URBANIZACIÓN**

El aparcamiento de vehículos tiene capacidad para albergar 246 plazas para turismos, de las que 8 son para minusválidos y 15 para vehículos de alquiler. La superficie total es de 9.600 m<sup>2</sup>.

En cuanto a la urbanización, se han construido los viales para conectar el área terminal con la torre de control y el edificio multiservicios con la pista de vuelos y la plataforma de estacionamiento de aeronaves. También se ha realizado el vial de conexión con los accesos externos al aeropuerto con una longitud de 778 metros.

<b>INVERSIONES EN EL AEROPUERTO DE LOGROÑO-AGONCILLO</b>	
<b>Actuaciones en servicio</b>	<b>Importe</b>
Edificio terminal de pasajeros, edificio multiservicios, urbanización y accesos	7,64 millones de euros
Equipamiento edificio terminal	0,71 millones de euros
Campo de vuelos	4,35 millones de euros
Balizamiento del campo de vuelos	0,83 millones de euros
Torre de control (obra civil)	2,93 millones de euros
Otras actuaciones	1,47 millones de euros
<b>TOTAL ACTUACIONES EN SERVICIO</b>	<b>17,93 millones de euros</b>

Además, de las citadas actuaciones en servicio en el Aeropuerto de Logroño-Agoncillo hay otras en marcha como son:

<b>ACTUACIONES EN MARCHA</b>	
<b>Actuaciones en ejecución</b>	<b>Importe</b>
Suministro en estado operativo de un sistema de comunicaciones orales en la nueva torre de control	1,24 millones de euros
Suministro en estado operativo de un DME e instalación de un DVOR	0,83 millones de euros
Otras actuaciones	0,23 millones de euros
<b>TOTAL ACTUACIONES EN EJECUCIÓN</b>	<b>2,30 millones de euros</b>
<b>Actuaciones en licitación</b>	
Adquisición de dos vehículos autoextintores	0,64 millones de euros
Otras actuaciones	0,01 millones de euros
<b>TOTAL ACTUACIONES EN LICITACIÓN</b>	<b>0,65 millones de euros</b>
<b>TOTAL ACTUACIONES EN MARCHA</b>	<b>2,95 millones de euros</b>

A estas actuaciones se suman otras en proyecto, por un valor de 0,41 millones de euros.

<b>TOTAL INVERSIONES AEROPUERTO DE LOGROÑO-AGONCILLO</b>	
Total actuaciones en servicio	<b>17,93 millones de euros</b>
Total actuaciones en marcha	<b>2,95 millones de euros</b>
-En ejecución	2,30 millones de euros
-En licitación	0,65 millones de euros
Total actuaciones en proyecto	0,41 millones de euros
<b>TOTAL</b>	<b>21,29 millones de euros</b>