



La obra estará finalizada en verano de 2004

El proyecto de la nueva Torre de Control del Aeropuerto de Barcelona recibe el premio al mejor estudio de seguridad y salud

- Concedido por la Cámara de Contratistas de Obras de Catalunya

10 de septiembre de 2003

La Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Catalunya ha concedido el premio al mejor Estudio de Seguridad y Salud al proyecto de obra de la nueva Torre de Control del Aeropuerto de Barcelona, cuyos trabajos acaban de iniciarse y culminarán en verano del año que viene.

Los apartados más destacados que ha valorado el Jurado han sido la integración de la seguridad en el conjunto del proyecto de obra y especialmente la designación de la figura de un coordinador de seguridad y salud en la fase del proyecto. Asimismo también se han tenido en cuenta el establecimiento de unos principios preventivos básicos que informarán de la totalidad del proyecto en sus diferentes fases de ejecución y la realización de un análisis detallado de los riesgos que puedan surgir en las diferentes etapas de ejecución de la obra.

planbarcelona

El acto de entrega del premio, que aún está por determinar, será presidido por el Conseller de Treball, Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya, el Sr. Antoni Fernández Teixidor.

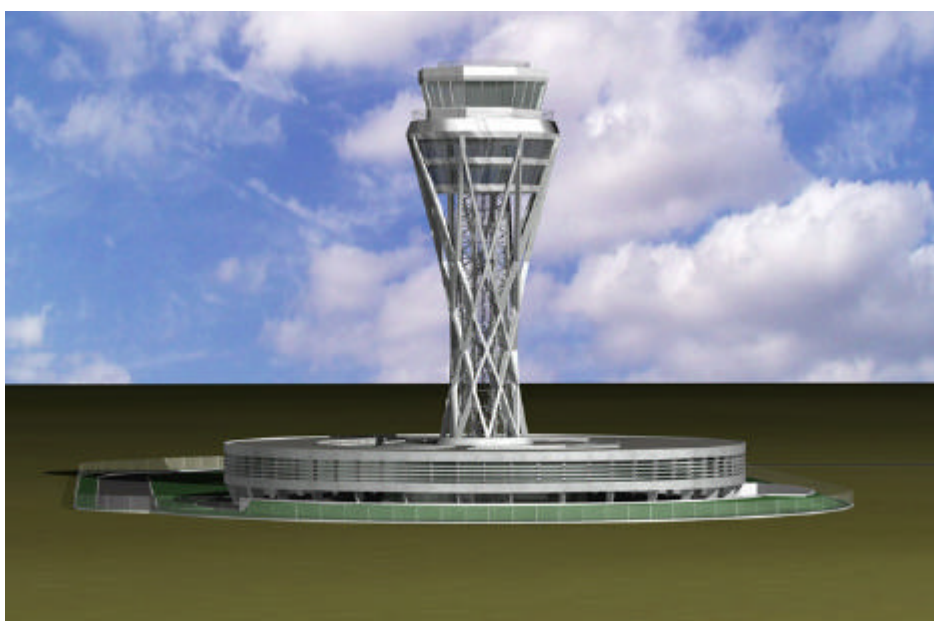
Obras en marcha

Las obras de construcción de la nueva Torre de Control fueron adjudicadas el pasado 1 de julio de 2003 por el Consejo de Administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) a la empresa Ferrovial Agromán S.A. La inversión de esta actuación asciende a 12.981.651 euros y el plazo de ejecución es de 12 meses.

Hay que recordar que, el pasado 3 de septiembre, el Ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos colocó la primera piedra de la Nueva Torre de Control del Aeropuerto de Barcelona y que las obras acaban de iniciarse.

Características técnicas

La nueva Torre de Control ha sido diseñada por el arquitecto Bruce Fairbanks, autor de las torres de control de los aeropuertos de Madrid-Barajas y Málaga, y se compone de un edificio de planta circular en dos niveles que tendrá una altura de 62 metros.



Las condiciones técnicas de esta obra consisten en la compactación, cimentación y acondicionamiento del terreno, la urbanización y construcción del edificio circular inferior de 50 metros de diámetro, el fanal de hormigón (una esbelta malla de hormigón de forma hiperboloide que sustentará las plantas superiores) y los pisos elevados de que constará la nueva Torre de Control.

Las labores de construcción de la nueva Torre de Control se desarrollarán dentro del recinto aeroportuario, entre la actual pista 07 L - 25 R y la nueva Tercera Pista, 07 R – 25 L, y al Este de la 02-20.

La construcción de la Tercera Pista y la ampliación del Campo de Vuelos hacen que la Torre de Control sea una obra fundamental para el futuro Aeropuerto de Barcelona, que permitirá atender un tráfico de 90 operaciones de vuelo a la hora.

Esta Torre mejorará el acceso visual directo a las tres pistas, gracias a sus 62 metros de altura, y podrá controlar con eficacia y seguridad las operaciones aeronáuticas. Además, su emplazamiento es idóneo para futuras ampliaciones que puedan llevarse a cabo en el Aeropuerto.

Esta actuación se encuadra dentro del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda del tráfico aéreo.