



Han comenzado los trabajos de extendido de hormigón asfáltico

Las obras de las dos nuevas pistas del Aeropuerto de Madrid - Barajas avanzan en los plazos previstos

- En diciembre está previsto el vuelo de calibración

9 de agosto de 2003

La construcción de las nuevas pistas del Aeropuerto de Madrid - Barajas, cuyas obras se iniciaron el 5 de agosto de 2002, avanza dentro de los plazos previstos.

Actualmente, y a pesar de las adversas condiciones meteorológicas de lluvia del pasado otoño - invierno, los trabajos de explanación están muy avanzados, lo que ha permitido iniciar el proceso de extendido de hormigón asfáltico en la pista 18L-36R el pasado 30 de junio y en la pista 15L-33R el 28 de julio.

Con este ritmo de trabajo, el extendido de hormigón asfáltico ha comenzado con antelación a la programación inicialmente prevista lo que demuestra la buena marcha de las obras de ampliación del campo de vuelos del Aeropuerto de Madrid - Barajas.

Asimismo, el próximo mes de diciembre está previsto que se realice el vuelo de calibración de estas dos nuevas pistas lo que permitirá comprobar el funcionamiento de todo el equipamiento. A partir de esa fecha comenzarán las publicaciones internacionales estipuladas para la puesta en operación de la infraestructura.

Para la ejecución de las obras de las pistas y la plataforma del satélite es necesario mover aproximadamente un total de 50 millones de metros

cúbicos de tierras y para poder conseguir este objetivo se trabaja las 24 horas del día, todos los días de la semana.

Las dos nuevas pistas –denominadas 18L-36R y 15L-33R, por su rumbo geográfico–, tendrán una longitud de 3.500 metros cada una, con 240 metros de zona de parada y 300 metros de zona libre de obstáculos. El ancho de pista de vuelo será de 60 metros en cada una de ellas, con márgenes de 7,5 metros.

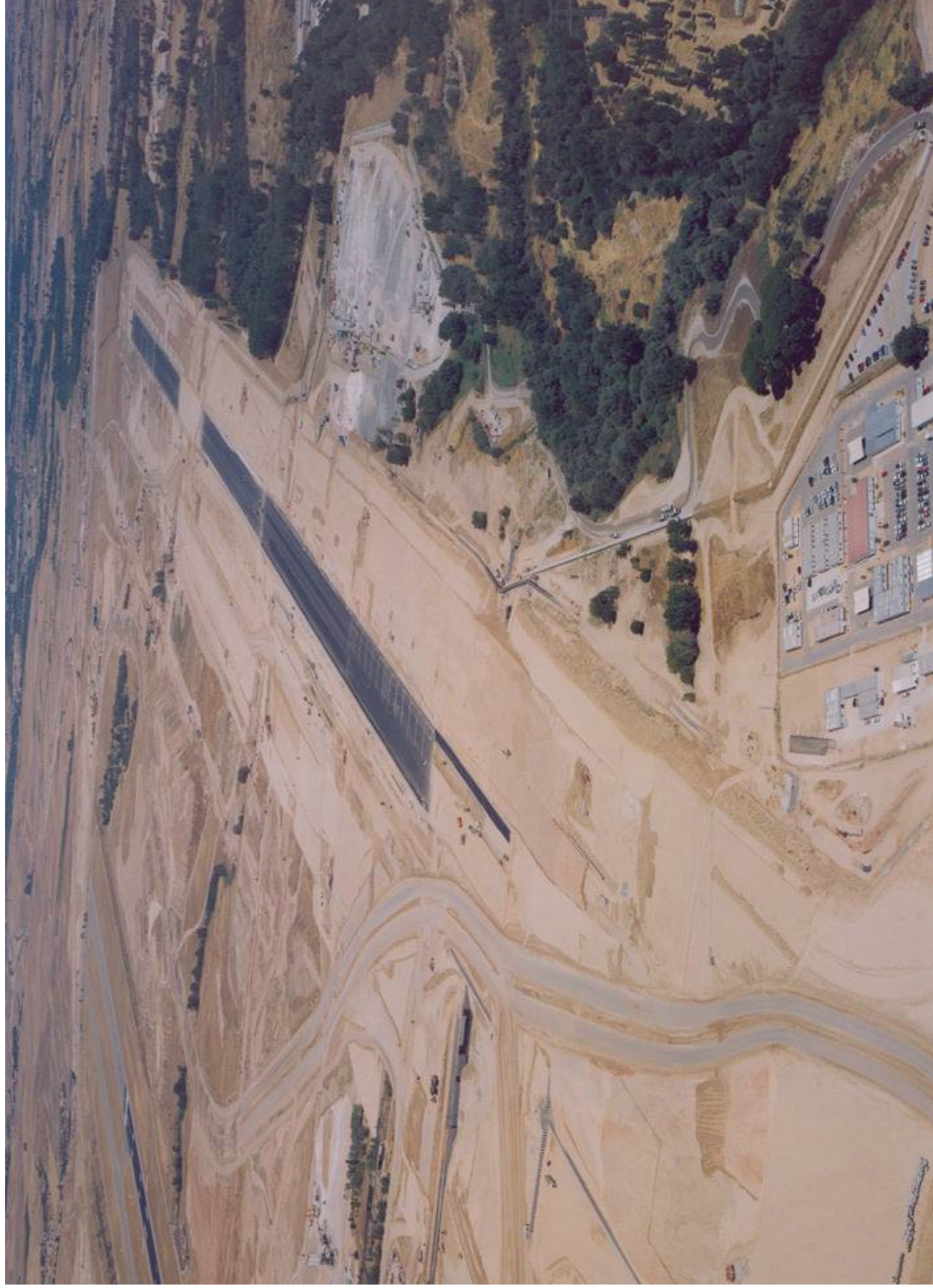
Ambas pistas estarán dotadas con las ayudas necesarias para permitir aterrizar y despegar con baja visibilidad (ILS Categoría III y sistemas de balizamiento Categoría II/III), un sistema de mando y control del balizamiento único para todo el campo de vuelo, dos edificios de salvamento y extinción de incendios, estaciones automáticas de meteorología, un sistema de suministro de energía eléctrica ininterrumpido para caso de emergencia, diversas plantas separadoras de hidrocarburos y una plataforma con instalaciones para eliminar las formaciones de hielo de las aeronaves.

Para todo ello se disponen de un total de 7.500 balizas, que junto con las radioayudas y los grupos de continuidad dispuestos para garantizar en todo momento el suministro de energía incluso ante cortes de energía de la red, permiten que las nuevas pistas se clasifiquen dentro de la máxima categoría posible.

El objetivo fundamental para la construcción de dos nuevas pistas en el Aeropuerto de Madrid – Barajas es aumentar la capacidad de su Campo de Vuelo. Como consecuencia, el Aeropuerto aumentará su actual capacidad operativa -78 operaciones/hora- pudiendo llegar a alcanzar los 120 movimientos de aeronaves a la hora.

Estas actuaciones, orientadas a dotar al Aeropuerto de Madrid – Barajas de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda del tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, se encuadran dentro del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento.

Aena informa



Vista aérea del estado actual de los trabajos en la futura pista 18L-36R

Aena informa



Vista aérea del estado actual de los trabajos en la futura pista 15L-33R