

**Aena**



*Aeropuertos Españoles  
y Navegación Aérea*

**Aena informa**

José Eladio Seco participa en la clausura de las jornadas de  
“La aviación regional, situación actual y futura en España”

---

**AENA está encarando el reto de adaptarse a los nuevos modelos y requerimientos de la aviación y del cliente final que es el pasajero**

- José Eladio Seco puso de manifiesto la notable opción de futuro que representa la aviación regional
- Las compañías de aviación regional demandan unas tarifas aeroportuarias competitivas, y las de AENA son las más baratas de Europa
- El Aeropuerto de Logroño – Agoncillo ofrece comodidad y fluidez a los pasajeros

9 de mayo de 2003

El presidente-director general de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), José Eladio Seco, ha participado hoy en la clausura de las Jornadas sobre “La aviación regional, situación actual y futura en España” celebradas en Logroño los días 8 y 9 de mayo de 2003. Durante su intervención, José Eladio Seco, ha puesto de manifiesto la notable opción de futuro que representa la aviación regional en unos momentos de globalización e incertidumbre para la aviación mundial, afectada por la

evolución geopolítica, social y económica que hace necesaria una apuesta estable de desarrollo de la aviación regional.

Los datos de crecimiento del referido sector aeronáutico publicados por la Asociación Europea de Aerolíneas Regionales (European Regions Airlines Association-ERA) reflejan la consolidación y madurez del sector. El presidente-director general de AENA expuso que “durante el año 2002, en que el crecimiento del tráfico en Europa ha sido muy ajustado, si no negativo en algunos casos, el incremento de pasajeros regulares de las compañías que componen esta Asociación ha sido el 9,1%, frente al 3,4% experimentado el año anterior”.

Asimismo, destacó el crecimiento experimentado por las compañías de aviación regional en España. “En 2002 el tráfico de pasajeros de las compañías aéreas regionales creció un 6,72% dejando manifiesta, además, la existencia de un mercado importante de pasajeros de vuelos regionales”.

De esta forma, en el primer trimestre el tráfico de pasajeros de aviación regional se ha incrementado un 6,5%, y el tráfico de aeronaves ha crecido un 8,6%. “Se trata de un tipo de tráfico muy estable a lo largo del año, estrechamente vinculado con los periodos laborales”.

“En AENA –afirmó el presidente-director general- somos conscientes de esta realidad, y conocemos claramente los requerimientos que entraña, dado que ya estamos operando con resultados favorables en nuestros aeropuertos; y sin duda estamos preparados para darle respuesta”.

## **TARIFAS MÁS BARATAS DE EUROPA**

Por otra parte, José Eladio Seco aseguró que las compañías de aviación regional demandan unas tarifas aeroportuarias competitivas. “A este respecto puedo afirmar que las tarifas de AENA son las más baratas de Europa, gracias a las sinergias que ofrece su red aeroportuaria”. En este sentido, expuso que en el periodo 1998-2002, las tarifas han disminuido en términos reales, en comparación con la evolución del IPC, en torno al

4,5%, correspondiéndose con unos aeropuertos modernos con capacidades adecuadas a los tráficos, y en constante renovación.

Asimismo, resaltó que la calidad es un requerimiento básico de las compañías regionales. “La calidad no sólo se centra en unas infraestructuras y servicios aeroportuarios y de navegación aérea adecuados, con un precio competitivo, sino también ajustados a sus particulares necesidades”. En este orden de cosas, expresó la necesidad de un servicio rápido, cómodo, flexible, con buena conectividad con otros destinos y, sobretodo, sin largas esperas. “Esta flexibilidad –dijo Seco- la ofrecen sin duda los aeropuertos regionales de la red de AENA”.

José Eladio Seco resumió las necesidades específicas de estas compañías en: rapidez en la escala, tanto para los servicios a la aeronave como para los que se prestan a los pasajeros, amplitud de horarios, facilidades en la operación, que incluyan niveles adecuados de puntualidad, y posibilidad de conectar con los principales aeropuertos, como son Madrid – Barajas y Barcelona (que deben tener capacidad suficiente para atender la demanda de las compañías aéreas).

“En ello estamos trabajando, no solamente con el incremento de capacidad de estos dos grandes aeropuertos, que claramente repercutirá en una mejora del servicio del resto de la red; sino que también estamos centrando nuestro esfuerzo en el desarrollo de aeropuertos, tales como los regionales y los esencialmente turísticos”. En estos momentos, AENA está encarando el reto de adaptarse a los nuevos modelos y requerimientos de la aviación y del cliente final que es el pasajero, de la pujante demanda de las compañías de bajo coste, de las compañías tradicionales de bandera, de la aviación regional, de la aviación privada, de la carga aérea, etc.

### **AEROPUERTO DE LOGROÑO- AGONCILLO**

Durante su intervención, el presidente-director general de AENA se refirió al relanzamiento del aeropuerto de Logroño-Agoncillo, mediante su reapertura al tráfico civil el próximo lunes 12 de mayo. “El aeropuerto de Logroño-Agoncillo ofrecerá unas infraestructuras modernas, y con capacidad suficiente y adecuada para que las compañías aéreas

regionales, así como la aviación privada puedan operar con eficacia y flexibilidad, así como grandes posibilidades de conexión con todos los destinos de Europa y España, incluyendo las islas Canarias". "Además, - aseguró Seco- el aeropuerto de Logroño – Agoncillo, por su categoría ofrecerá las tarifas más bajas de AENA.

Las nuevas instalaciones ofrecerán comodidad y fluidez a los pasajeros que otros aeropuertos de mayor tamaño no pueden ofrecer, aunque dispongan de otro tipo de ventajas. "Un pasajero no tendrá necesidad de llegar al aeropuerto con excesiva antelación, porque podrá aparcar el coche muy cerca del terminal; no tendrá que esperar grandes colas, ni hacer largos recorridos dentro del terminal, sino que, gracias a sus dimensiones, todos los trámites pueden resolverse con rapidez y comodidad".

Lo mismo ocurrirá con las aeronaves: un vuelo en escala podrá ser atendido con rapidez y sin demoras innecesarias, ni problemas de ajuste de horarios. Podrá estacionarse cerca del terminal, los pasajeros accederán a pie, logrando de este modo una gran efectividad en la escalar.

Las inversiones que se han programado para este aeropuerto en el marco del plan de infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento ascienden a más de 19 millones de euros, que están permitiendo dotarlo de unas instalaciones modernas y adecuadas para su tráfico.

Por último, el presidente-director general de AENA concluyó asegurando que "el próximo lunes la apertura al tráfico civil de este aeropuerto culminará un proceso en el que todos hemos puesto una gran confianza e ilusión, y que será una realidad y un trampolín para el futuro, gracias también al apoyo por parte del Gobierno de la Rioja".