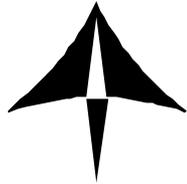


Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

El presupuesto es de 7.382.898,36 euros

AENA inicia las obras del Área Terminal de Carga del Aeropuerto de Alicante

- La empresa adjudicataria es Necso Entrecanales Cubiertas S.A.
- El plazo de ejecución es de 18 meses

8 de mayo de 2003

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) inicia a partir de hoy, con la firma del acta de replanteo, las obras del "Área Terminal de Carga del Aeropuerto de Alicante" que fueron adjudicadas por el Consejo de Administración de AENA del 31 de marzo a la empresa Necso Entrecanales y Cubiertas S.A. El presupuesto es de 7.382.898,36 euros y el plazo de ejecución es de 18 meses.

Esta actuación se encuadra dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de esta obra es dotar al Aeropuerto de Alicante de unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda del tráfico de pasajeros y mercancías.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las obras que van a dar comienzo en el Aeropuerto de Alicante son las siguientes:

- **Terminal multifuncional de carga en 1ª línea.**

Se trata de dos edificaciones separadas entre sí, que responden a las necesidades de los agentes de carga que van a hacer uso de la misma

en esta: Iberia (como primer agente de Handling de carga), Ineuropa (como segundo agente) y EAT/DHL como Autohandling. Estos edificios se habrán de proyectar y disponer de forma que las dependencias de cada uno de estos agentes puedan crecer tanto lateralmente como hacia la plataforma, como ampliación de sus instalaciones o en su caso para algún nuevo agente.

Esta construcción se realizará en 3.947 metros cuadrados en la que desarrollarán dos edificios para la manipulación de mercancías, uno de 1.844 metros cuadrados que albergaría al agente de asistencia Iberia y también PIF (Punto de inspección Fronteriza), y el otro de 2.103 metros cuadrados de superficie que estaría compuesto por dos módulos, uno para el agente Ineuropa y otro para la compañía aérea EAT, que operaría en régimen de autoasistencia.

- **Urbanización y accesos.**

La posición de los diversos edificios a proyectar y la reserva de espacios en previsión de crecimiento futuro, así como el uso diferenciado de cada uno de ellos hace que los accesos, viales, aparcamientos, y zonas de carga y descarga tanto para vehículos ligeros como tráfico pesado deban ser estudiados y proyectados de forma que se satisfagan todas las necesidades, analizándose y previéndose las futuras adaptaciones de la urbanización según se vayan ampliando estas edificaciones o construyéndose otras nuevas.