

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

La inversión ha sido de 3,85 millones de euros

El secretario de Estado de Infraestructuras inaugura el nuevo Edificio de Embarque de vuelos interislas del Aeropuerto de Palma de Mallorca

- La localización y accesibilidad del nuevo edificio reducirá de forma considerable el trayecto hasta la puerta de embarque
- Asimismo, será inaugurado un centro destinado a la formación de controladores en nuevos procedimientos

8 de abril de 2003

El secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, ha inaugurado hoy, junto con el presidente director general de AENA, José Eladio Seco, el Edificio de Embarque de vuelos interislas del Aeropuerto de Palma de Mallorca, construido por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) y que ha supuesto una inversión de 3,85 millones de euros.

Esta actuación se encuadra dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad es dotar al Aeropuerto de Palma de Mallorca de unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan atender, dentro de unos niveles de seguridad y calidad, la demanda del tráfico aéreo.

La localización y accesibilidad del nuevo Edificio, especialmente destinado a los pasajeros de vuelos regionales o de corta distancia, reducirá de forma considerable el trayecto hasta la puerta de embarque. El acceso a la nueva terminal se realiza desde la planta de facturación a través de una pasarela.

El Edificio, con una superficie de 2.850 m², tiene una capacidad de 600 pasajeros la hora. Consta de dos grandes cubiertas unidas por un lucernario y debajo de ellas hay un gran vestíbulo. Al nivel superior, que se asoma como un balcón-mirador sobre el vestíbulo, se puede ascender a través de dos escaleras mecánicas, una escalera convencional o un ascensor.

En el diseño del edificio se han tratado de conjugar tres conceptos muy importantes: su accesibilidad desde el edificio terminal principal, la conexión entre todos sus componentes y la sencillez en el proceso de embarque de los pasajeros. El nuevo edificio se ha construido de forma que sea posible su ampliación futura sin afectar a la operatividad de las instalaciones existentes.

PLANTA BAJA

La planta baja del edificio, con una superficie de 2.450 m², está destinada a zona de embarque de pasajeros. Dicho embarque se realiza a través de 8 puertas que conducen a los pasajeros al avión en jardineras.

En la segunda fase del proyecto está prevista la construcción de una nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves delante del nuevo terminal, que permitirá embarcar al avión a pie y, de esta forma, quedarán las otras cuatro puertas para el embarque en remoto.

En la zona de espera previa al embarque se localiza la zona comercial y las oficinas de las compañías aéreas.

PLANTA ALTA

A la planta alta, con una superficie de 400 m², se accede desde el terminal principal mediante una pasarela que une ambos edificios a nivel zona de facturación de la terminal principal. En esta zona se encuentra una amplia cafetería que permite a los pasajeros esperar a la hora del embarque.

DATOS GENERALES

Superficie: 2.850 m²

Capacidad: 600 pasajeros / hora.

Puertas de embarque: 8

Locales comerciales: 2

Oficinas: 2

Punto de restauración: 1

Estructura: Hormigón y acero.

Revestimiento: Fachada: vidrio y acero.

Cubierta: chapa.

Suelo: terrazo micrograno.

CENTRO DE FORMACIÓN Y CONTINGENCIA ATS (SERVICIOS DE TRÁFICO AÉREO)

Por otra parte, el secretario de Estado de infraestructuras también ha inaugurado el centro de Formación y Contingencias ATS, un nuevo edificio anexo al Centro de Control de Tránsito Aéreo de Palma de Mallorca, que estará destinado, en un principio, a la formación de controladores en nuevos procedimientos y la obtención de habilitaciones.

AENA tiene previsto dotar a este edificio del equipamiento necesario para que en junio de 2004 esté preparado para operar como Centro de Control de Contingencia lo que permitirá mantener la seguridad y calidad del servicio en caso de producirse alguna incidencia en el actual Centro de Control de Palma de Mallorca. Esta actuación responde al desarrollo e implantación del Plan de Contingencia de los Servicios de Tráfico Aéreo de AENA en todas sus dependencias (torres y centros de control) con el objetivo de incrementar la respuesta en situaciones de emergencia.

El conjunto del proyecto que abarca centro de formación y contingencias ha supuesto una inversión de 11.764.714 de euros, que se han distribuido en 4.777.000 euros para la obra civil ya finalizada y 6.987.714 euros en equipamiento. La adquisición e instalación de parte de este equipamiento está ya en marcha lo que permitirá dotar al edificio de autonomía en comunicaciones y energía para poder actuar como centro de contingencia.

El edificio ocupa una extensión de 1.768 m² y está distribuido en dos plantas y una entreplanta técnica para climatización y cableado. En este momento cuenta con los equipos necesarios para llevar a cabo las tareas de formación para lo que dispone de 1 simulador con cuatro consolas de control, ampliables a seis, cuatro salas multimedia y dos aulas CBT para formación basada en ordenadores.