



La inversión total asciende a 4.465.129 euros

El secretario de Estado de Infraestructuras coloca la primera piedra del nuevo Edificio Terminal para Llegadas del Aeropuerto de Reus

- Las obras han sido adjudicadas a la empresa Brues y está prevista su entrada en servicio para marzo de 2005

7 de abril de 2003

El secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco ha presidido hoy el acto de colocación de la primera piedra de la Nueva Terminal de Llegadas del Aeropuerto de Reus. La inversión de la obra asciende a 4.465.129 € y se estima que entre en servicio en marzo de 2005.

Esta actuación se encuadra dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de estas obras es dotar al Aeropuerto de Reus de unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la creciente demanda del tráfico aéreo.

CARACTERÍSTICAS DE LA NUEVA TERMINAL DE LLEGADAS

Esta infraestructura consiste en un único edificio de 3.800 m² que encierra un bloque central de dos plantas. La planta baja se dividirá en dos salas, separadas por un gran lucernario que facilitará la iluminación natural del edificio. La primera sala estará destinada a la recogida de equipajes y contará con tres cintas, dos de ellas dobles, capaces de atender a seis vuelos a la hora, mientras que la segunda sala, incluirá locales destinados a alquiler de vehículos, tour operadores, una entidad bancaria y cafetería,

así como despachos para la policía. Este nuevo Edificio Terminal tiene la capacidad para absorber 1.300 pasajeros por hora.

La planta alta que se construirá se destinará a un bloque técnico que albergará las oficinas de AENA y otras oficinas de Compañías Aéreas o concesionarios. El traslado de estas oficinas liberará espacio en el edificio terminal ya existente, que en el futuro será remodelado para dedicarse exclusivamente al tráfico de salidas y en el que se ampliará la oferta comercial del aeropuerto.

Por otra parte, cabe destacar el acristalamiento de la fachada en sus orientaciones Suroeste y Sureste; asimismo esta arquitectura vanguardista queda rematada con chapas en franjas horizontales en las orientaciones Noroeste y Noreste.



AMPLIACIÓN DEL APARCAMIENTO Y MEJORAS VIALES

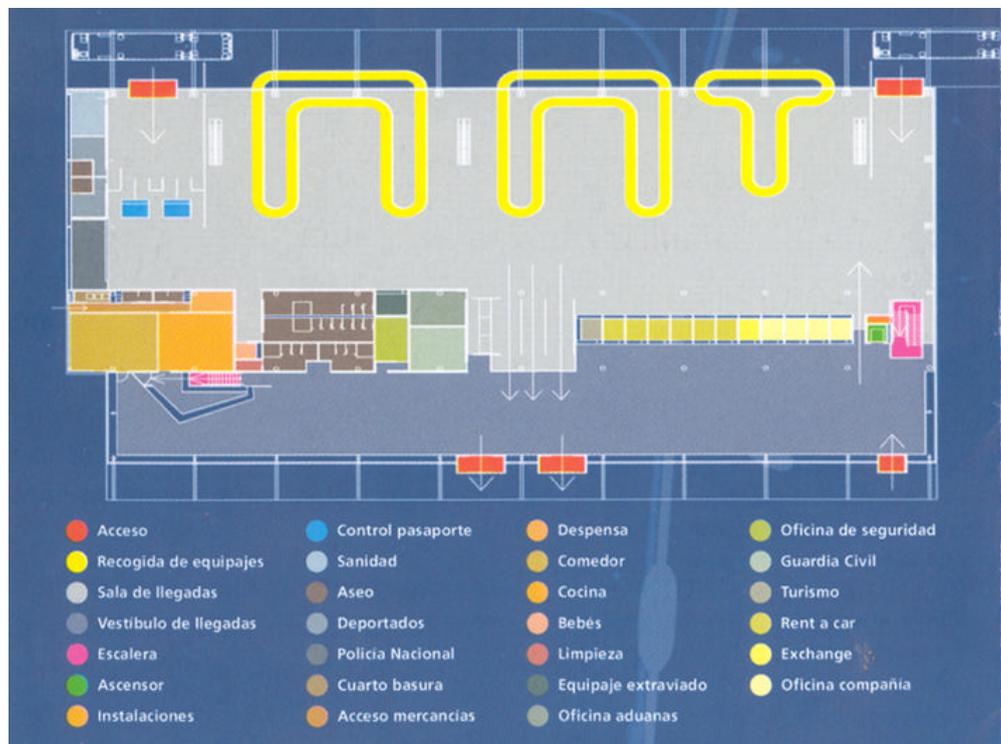
La nueva Terminal de Llegadas del Aeropuerto de Reus se complementará con la ampliación del aparcamiento existente. De hecho, la nueva zona de parking proyectada como prolongación de la existente, contará con 20 nuevas plazas para autocares y 70 para turismos, lo que supone que el Aeropuerto dispondrá una capacidad para 286 turismos particulares, 49 autobuses, además de la urbanización y ajardinamiento

del entorno aeroportuario con la presencia de árboles y plantas autóctonas.

Al mismo tiempo se adecuarán los accesos viarios de lado tierra para conectar con los aparcamientos de taxis, autobuses, vehículos privados, de alquiler y empleados, así como los posibles circuitos de retorno. El proyecto define el trazado geométrico en planta de todos los viales, drenaje, iluminación, señalización y reposición de los servicios afectados.

En el lado aire se ha optado por afectar lo menos posible a las instalaciones e infraestructuras viarias existentes, de manera que se permita una rápida y fluida circulación, tanto para los vehículos de handling como para los autobuses jardineras que se dirijan a dejar viajeros al Nuevo Edificio Terminal de Llegadas. En la fachada lado aire se ha previsto una dársena que, en función del tramo, sirva para descarga de equipajes o para bajada de viajeros.

VISTA PLANTA GENERAL



RESPECTO MEDIOAMBIENTAL

Paralelamente a esta actuación se pretende hacer compatibles las nuevas infraestructuras con un total respeto y conservación del medio ambiente, buscando minimizar el impacto medioambiental en todos los aspectos: vegetación, ahorro de energía e integración estética con el entorno. En particular se ha tenido presente la optimización de consumos, por un lado, y por otro, la conservación de las especies arbóreas autóctonas, respetando las especies de difícil replantación, caso de los cipreses, o bien replantando, cuando no ha habido otra solución, caso de los olivos. De esta forma, se ha alcanzado un alto grado de integración medioambiental entre el nuevo edificio y su desarrollo lado tierra, con un entorno presidido por especies vegetales autóctonas.

FUNCIONALIDAD Y VERSATILIDAD

Los objetivos del presente proyecto constructivo se centran por desarrollar una infraestructura competitiva, que permitirá que los procesos operativos del aeropuerto sean más cómodos y ágiles. Así se conseguirá evitar las aglomeraciones, aportando un servicio más completo y eficaz, que permita acomodar la oferta a la demanda en las etapas previas a la ejecución de la primera fase de las actuaciones previstas en el Plan Director de Aeropuerto de Reus, que incluye la construcción de un nuevo y moderno aeropuerto.

Este nuevo edificio de diseño unitario será flexible para acomodar las necesidades y la operatividad del aeropuerto que mantenga el compromiso entre los elementos arquitectónicos de operación y de negocio, de manera que se potencie el uso por tour operadores, a la vez que se proporcionan las instalaciones necesarias al personal del aeropuerto y a las compañías que en él operan. Por ese motivo su arquitectura interior se podrá cambiar en función de cada actividad concreta y se podrán variar los escenarios tanto desde el punto de vista del pasajero como del operador.