



Los aeropuertos canarios mejoraron sus resultados en 2010

- Fuerteventura comienza a obtener beneficios
- Gran Canaria y Tenerife Sur ocupan el tercer y cuarto lugar de la red de Aena en incremento de beneficios

07 de abril de 2011

Los ocho aeropuertos canarios mejoraron sus resultados en 2010 gracias al aumento de los ingresos y disminución de los costes propiciados por el Plan de Austeridad aplicado durante el pasado ejercicio, y a las reformas en el sistema de navegación aérea. Estas medidas han permitido reducir un 70% en Canarias el déficit de la tarifa de aproximación que anualmente sufragaba cada aeropuerto.

La evidente mejora de los aeropuertos canarios se refleja en el resultado operativo (antes de impuestos) de 21,49 millones de euros obtenidos en 2010, frente a los -0,41 millones registrados en 2009.

Gran Canaria y Tenerife Sur son los que mayores beneficios consiguieron en 2010, al registrar unas ganancias de 20,4 y 24,44 millones de euros, que suponen un aumento del 35% y 27%, respectivamente, frente al ejercicio de 2009. Estos datos los sitúan en el tercer y cuarto puesto de la red de Aena, tras los aeropuertos de Palma de Mallorca y Alicante.

Por su parte, el aeropuerto de Fuerteventura pasó de registrar pérdidas en 2009 a conseguir unos beneficios cifrados en 2,3 millones en 2010, mientras Lanzarote, con unos beneficios de 8,3 millones, ha sido el que más ha crecido, lo que supone un incremento del 43,12% con respecto al periodo anterior.

Los aeropuertos de Tenerife Norte, El Hierro y La Gomera lograron reducir sus pérdidas en un 21% (- 6,34 millones), un 9,65% (- 6,83 millones) y un 6,4% (- 5,85 millones) respectivamente. La Palma, por su parte, no ha variado, y mantiene un resultado operativo de -14,66 millones de euros.

Las cuentas de resultados de cada uno de los aeropuertos están disponibles en la sala de prensa de nuestra página web www.aena.es, donde también se podrán descargar cortes de voz con declaraciones al respecto.