



18.00 horas. Nota 2

Los aeropuertos españoles recuperan prácticamente la normalidad

- Las regulaciones francesas han disminuido significativamente su intensidad, siendo mínima su afectación actual

5 de junio de 2003

Los aeropuertos españoles han recuperado prácticamente la normalidad, tras la significativa reducción de las regulaciones francesas, motivadas por la convocatoria de huelga en los sectores públicos galos, que finaliza a las 23:00 horas locales de hoy. En la actualidad sólo existen 4 regulaciones francesas provocadas por la huelga, con una incidencia mínima sobre las operaciones.

El número de vuelos cancelados hasta las 18:00 horas ha sido de 39.

La repercusión en los principales aeropuertos es la siguiente:

- Madrid-Barajas. Han operado un total de 352 llegadas y 392 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 28 vuelos. El número de vuelos cancelados es 6.
- Barcelona. Han operado un total de 261 llegadas y 299 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 41 vuelos. Los vuelos cancelados son 7.
- Palma de Mallorca. Han operado un total de 140 llegadas y 162 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 21 vuelos. Se han cancelado 4 vuelos.

- Málaga. Han operado un total de 93 llegadas y 97 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 7 vuelos. Las operaciones canceladas han sido 8.
- Tenerife Sur. Han operado un total de 22 llegadas y 30 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a un vuelo. El número de vuelos cancelados es 3.
- Gran Canaria. Han operado un total de 37 llegadas y 48 salidas. Las regulaciones francesas no han afectado a los vuelos. Han sido canceladas dos operaciones.
- Alicante. Han operado un total de 48 llegadas y 55 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 7 vuelos. No se ha cancelado ningún vuelo.

En el Aeropuerto de Bilbao se han cancelado 2 vuelos, en el de Menorca dos vuelos, en el Aeropuerto de Santander han sido canceladas dos operaciones, en el de Vigo otras dos, y en el de San Sebastián se ha cancelado un vuelo.

MEDIDAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

En coordinación con las autoridades de Gran Bretaña se ha potenciado la ruta alternativa que, desde Santiago de Compostela, a través de Begas (Gran Bretaña) y Lasho (Irlanda), enlaza con Cork-Londres. Esta ruta absorberá el tráfico entre España y el Reino Unido, Irlanda y el Noroeste de Europa. En concreto, han utilizado esta ruta alternativa 20 vuelos.

AENA lamenta los perjuicios que este conflicto externo puede ocasionar a pasajeros y recomienda que contacten con las compañías aéreas para confirmar el horario de sus vuelos.