



12.00 horas. Nota 1

Francia mantiene las regulaciones provocando nuevas demoras en los aeropuertos españoles

- Navegación Aérea ha establecido rutas alternativas para agilizar en lo posible el tráfico

5 de junio de 2003

Continúan las restricciones en los centros de control aéreos de Francia, provocando demoras en los vuelos con destino-origen en el país vecino, así como en aquéllos que deben sobrevolar su espacio aéreo. La convocatoria de huelga en los sectores públicos galos finaliza a las 23:00 horas locales de hoy, jornada en la que tampoco se han declarado servicios mínimos por parte de las autoridades francesas.

El número de vuelos programados en los aeropuertos de la red de AENA hasta las 12:00 horas era de 1.374, de los cuales se han cancelado 15.

La repercusión en los principales aeropuertos es la siguiente:

- Madrid-Barajas. Han operado un total de 180 llegadas y 187 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 17 vuelos. El número de vuelos cancelados es 2.
- Barcelona. Han operado un total de 125 llegadas y 154 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 30 vuelos. Los vuelos cancelados son 5.

- Palma de Mallorca. Han operado un total de 74 llegadas y 87 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 8 vuelos. No se ha cancelado ningún vuelo.
- Málaga. Han operado un total de 47 llegadas y 40 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 3 vuelos. Las operaciones canceladas han sido 2.
- Tenerife Sur. Han operado un total de 13 llegadas y 21 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a un vuelo. El número de vuelos cancelados es 2.
- Gran Canaria. Han operado un total de 25 llegadas y 40 salidas. Las regulaciones francesas no han afectado a los vuelos. No hay ninguna operación cancelada.
- Alicante. Han operado un total de 22 llegadas y 26 salidas. Las regulaciones francesas han afectado a 2 vuelos. No se ha cancelado ningún vuelo.

En el Aeropuerto de Bilbao se han cancelado dos vuelos, y otros dos en el Aeropuerto de Vigo.

MEDIDAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

En coordinación con las autoridades de Gran Bretaña se ha potenciado la ruta alternativa que, desde Santiago de Compostela, a través de Begas (Gran Bretaña) y Lasno (Irlanda), enlaza con Cork-Londres. Esta ruta absorberá el tráfico entre España y el Reino Unido, Irlanda y el Noroeste de Europa. En concreto, han utilizado esta ruta alternativa 12 vuelos.

AENA lamenta los perjuicios que este conflicto externo puede ocasionar a pasajeros y recomienda que contacten con las compañías aéreas para confirmar el horario de sus vuelos.