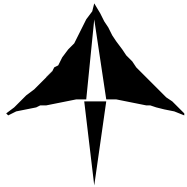


Aena



Aeropuerto de Barcelona

De acuerdo con la Declaración de Impacto ambiental

AENA activa un sistema de vigilancia ambiental de las obras de ampliación del Aeropuerto de Barcelona

- La actuación abarcará todo el conjunto de actuaciones comprendidas en la ampliación

4 de marzo de 2003

AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) en cumplimiento de las medidas contempladas en la Declaración de Impacto Ambiental aprobada hace un año, ha activado un sistema de vigilancia medioambiental para el conjunto de obras de la ampliación del aeropuerto de Barcelona, con el fin de controlar su correcto desarrollo desde los parámetros medioambientales.

Esta labor comenzó hace 2 años, con la ejecución de medidas correctoras previas al inicio de los trabajos tales como el transplante y mantenimiento de la flora autóctona de interés afectada por la ampliación, así como una campaña de captura y traslado a hábitats protegidos de fauna especialmente vulnerable, como ya se informó en su día.

Esta vigilancia ambiental se está realizando a dos niveles. Por un lado se efectúa un seguimiento directo en la ejecución de las obras y por otro, se concreta un seguimiento de control del medio teniendo en cuenta tanto la protección de la población como del patrimonio natural.

plan barcelona

El control ambiental en desarrollo

El control ambiental de las obras abarca todos los aspectos del medio como son atmósfera, ruido, hidrología, flora, fauna y patrimonio cultural. Con relación al ruido generado por las obras, cada mes se realiza una campaña de medición, tanto en el entorno de los trabajos como en sus accesos viarios. En cuanto al ruido generado por el sobrevuelo de aeronaves, AENA diseñará una nueva red de medidores de ruido continuo, complementaria de la actual, que permita discriminar los ruidos de las operaciones aeronáuticas del resto, con el fin de valorar su impacto acústico de forma efectiva.

En cuanto al seguimiento del acuífero deltaico, AENA, a través de la Oficina del Plan Barcelona, ha comenzado también una campaña analítica para definir al inicio de los trabajos la calidad del agua del acuífero superficial; esta campaña se repetirá de forma periódica para detectar cualquier cambio generado por la ampliación, y se completará, en un plazo inferior a un año, con la instalación de un sistema de monitorización automatizado del acuífero integrado por un total de 5 estaciones de control de calidad y 11 nuevos piezómetros.

El control sobre el medio atmosférico se realiza a un doble nivel: por un lado se controlan el nivel de partículas y en otro orden, se limitan las emisiones contaminantes generadas por la maquinaria que actúa en las obras. También se está efectuando un control sobre el medio edáfico fundamentado en la retirada antes del movimiento de tierras, de la tierra vegetal afectada (que conserva semillas de la flora propia del delta) para su mantenimiento y posterior extendido en trabajos de restauración.

En cuanto al desarrollo de los trabajos de instalación de los sistemas de luces, las labores de vigilancia ambiental serán imprescindibles para asegurar la minimización de los impactos en las zonas de mayor interés natural.

Por último, en las fases de finalización de las distintas obras, la vigilancia ambiental abarcará igualmente el seguimiento de las labores de revegetación, que permitirán la creación de ambientes naturales interesantes para la fauna en el propio Campo de Vuelos.