



Acuerdo del Consejo de Administración

AENA adjudica la fabricación, instalación, pruebas, puesta en marcha y conservación del Sistema Automático de Tratamiento de Equipajes (SATE)

- A la UTE formada por Vanderlande Industries España/ Vanderlande Industries B.V./ Dragados Industrial y ABB Airport Technologies GmbH
- Por un importe de 102.628.000 euros

4 de febrero 2004

El Consejo de Administración de Aeropuertos y Navegación Aérea (AENA) ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación de la fabricación, instalación, pruebas, puesta en marcha y conservación del Sistema Automático de Tratamiento de Equipajes (SATE), (Periodo 2 de la Etapa 1) para la nueva Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Vanderlande Industries España/ Vanderlande Industries B.V./ Dragados Industrial y ABB Airport Technologies GmbH, quedando seleccionada la misma como adjudicataria potencial para la Etapa II de Operación y Mantenimiento del Sistema. El importe de adjudicación es de 102.628.000 euros y el plazo de ejecución es de 39 meses a partir de la fecha de inicio de obras.

Estas actuaciones, junto con las que están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-

plan barcelona

2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar al Aeropuerto de Barcelona de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad.

Conviene recordar que el pasado 26 de junio de 2002 el Consejo de Administración de AENA adjudicó la Etapa I, Periodo 1, Proyecto Constructivo, del expediente a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Vanderlande Industries España, Vanderlande Industries B.V., Dragados Industrial, S.A. y ABB Airport Technologies GmbH por un importe de 3.200.000 euros.

La adjudicación actual, que toma como base el Proyecto Constructivo y Modelo de Simulación elaborados por el mismo contratista durante el Periodo 1 de la Etapa 1 del mismo expediente, consiste en la definitiva ejecución e instalación del SATE y comprende las siguientes actividades:

- Diseño de detalle, fabricación y acopio de equipos y componentes.
- Desarrollo del software de gestión y control del sistema.
- Instalación y montaje de los componentes y equipos del sistema.
- Pruebas y puesta en marcha de equipos, componentes, subsistemas y sistema completo.

El SATE permitirá el tratamiento automatizado de todo el equipaje de salidas y llegadas, incluyendo el equipaje de transferencia. Estará ubicado en la nueva Terminal Sur y está concebido para llegar a los edificios satélites para nuevas ampliaciones y también a las terminales actuales. En concreto, el SATE tendrá una capacidad de clasificación de unos 10.500 equipajes en hora punta y 60 vuelos. Además, facilitará la facturación universal de cualquier vuelo, así como el procesamiento del equipaje anticipado mediante su introducción en un almacén automatizado destinado a los efectos.

El Sistema es un complejo dispositivo de unos 20 kilómetros de transportadores dotados de la tecnología más avanzada, que podrá recibir equipajes facturados en dos áreas diferentes del edificio, vestíbulo de salidas e intercambiador multimodal, contando para ello con un total de 154 mostradores de equipaje estándar y 4 mostradores adicionales que corresponderán a equipajes de gran tamaño. La superficie total ocupada será de más de 70.000 m².

Atendiendo a los compromisos adoptados por los países pertenecientes a la CEAC, el SATE dispondrá de un sistema de inspección del 100% del equipaje de bodega, totalmente integrado y especialmente concebido para detectar materiales peligrosos.

El Sistema Automático de Tratamiento de Equipajes estará subdividido en varios sistemas, cada uno de ellos destinados a una función determinada. Entre ellos cabe destacar:

- Sistema de Facturación de Equipajes.
- Sistema de Transporte y Preclasificación.
- Sistema de Clasificación.
- Sistema de Inspección de Equipajes.
- Sistema Almacén de Equipajes Anticipados.
- Sistema de Formación de Carrillos.
- Sistema de Entrada de Equipajes en Transferencia.
- Sistema de Entrega y Recogida de Equipajes de destino final.
- Sistema de Control.
- Sistemas de Información.

El SATE podrá tratar equipajes que hayan sido facturados en localizaciones remotas así como terminales de crucero, estaciones ferroviarias, etc. y aquellos que finalicen viaje en Barcelona y que deban ser recogidos por los pasajeros.

Este sistema tiene las máximas garantías de velocidad, seguridad y fiabilidad para los equipajes. Realizará de forma automática la identificación, seguimiento e inspección de seguridad de los equipajes, agilizando y optimizando las tareas del transporte, almacenamiento y clasificación. Además, al disponer de un sistema de lectura automática de etiquetas, permitirá identificar y seguir los equipajes con una fiabilidad superior al 99,9%.

SITUACIÓN DEL PLAN BARCELONA

Las actuaciones del Plan Barcelona, con una inversión total de 2.315 M€, incluyen la Declaración de Impacto Ambiental, la ampliación del Campo de Vuelo y Plataforma de Aeronaves, la mejora de las Terminales actuales (fase ya acometida), la instalación de los Sistemas Tecnológicos, los Accesos, las Urbanizaciones, la Gestión del Suelo e inversiones en Navegación Aérea.

En la actualidad, se encuentran en marcha cerca del 80% de las actuaciones previstas en el Plan Barcelona:

Un 22,3% de las obras previstas ya están concluidas, entre las que cabe destacar los dos edificios de aparcamientos de las terminales A y C, el módulo 0 para vuelos regionales, la ampliación de la Terminal A y la ampliación de la zona comercial de la Terminal B.

Un 48% de las obras se encuentran en ejecución, destacando entre ellas la construcción de la tercera pista y una nueva torre de control.

El 9,5% está en licitación, mientras que otro 20%, entre lo que cabe destacar parte de la futura Ciudad Aeroportuaria, se encuentra en proyecto.